

TRAXION

VIDA EN MOVIMIENTO

INFORME ANUAL DE SOSTENIBILIDAD BAJO NIIF S1 Y NIIF S2 POR EL PERIODO DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025

ÍNDICE

Bases de preparación y presentación.....	3
1. Gobernanza	6
2. Estrategia.....	8
3. Gestión del riesgo	18
4. Métricas y objetivos	22

Bases de preparación y presentación

Entidad que reporta

El Informe de Sostenibilidad 2025 de TRAXION ha sido preparado para Grupo Traxión, S.A.B. de C.V. (en lo sucesivo, la “Emisora”, la “Compañía” o “TRAXION”) para el periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2025 y debe leerse en conjunto con sus estados financieros consolidados al 31 de diciembre 2025.

La información divulgada en este informe corresponde a la misma entidad que informa en los estados financieros consolidados de TRAXION y comprende a la controladora y sus subsidiarias consolidadas, consideradas como una única entidad que informa.

Declaración de cumplimiento

Este informe ha sido elaborado de conformidad con las Normas Internacionales de Información a Revelar sobre Sostenibilidad NIIF S1 – *Requerimientos Generales para la Información Financiera Relacionada con la Sostenibilidad* (en adelante, “NIIF S1”) y NIIF S2 – *Información a Revelar relacionada con el Clima* (en adelante, “NIIF S2”), emitidas por el *Consejo de Normas Internacionales de Sostenibilidad* (“ISSB” por sus siglas en inglés).

TRAXION, como emisora listada en la Bolsa Mexicana de Valores, está sujeta a los requerimientos de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV), la cual, mediante modificaciones a las Disposiciones de Carácter General Aplicables a las Emisoras de Valores y a Otros Participantes del Mercado de Valores, estableció la adopción obligatoria de estas normas a partir del 1 de enero de 2025.

Conectividad de la información

El presente informe contiene la información financiera relacionada con sostenibilidad de TRAXION y debe leerse junto con sus estados financieros consolidados, preparados conforme a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Este informe cubre el periodo del 1 de enero al 31 de diciembre de 2025, alineado con el periodo de reporte de los Estados Financieros Consolidados de TRAXION al 31 de diciembre de 2025 y 2024 y por los años terminados en esas fechas, emitidos el pasado 21 de abril de 2026.

Moneda de presentación

La información financiera relacionada con la sostenibilidad se presenta en pesos mexicanos (MXN), en línea con la moneda de presentación utilizada en los estados financieros consolidados. Las cifras reveladas se expresan en miles de pesos, salvo que se indique lo contrario.

Fuentes de referencia

Para la preparación de este informe, la Emisora ha considerado la aplicabilidad de los estándares SASB y la *Guía sobre la Aplicación de la NIIF S2 basada en el Sector Industrial* para la identificación de temas y métricas relevantes conforme a lo requerido en las NIIF S.

Juicios, incertidumbres y errores

En la preparación del presente informe, la Compañía ha aplicado el mecanismo de proporcionalidad previsto en las NIIF S, considerando la naturaleza, tamaño y complejidad de sus operaciones, así como la disponibilidad y calidad de la información. En este contexto, la identificación, medición y revelación de los riesgos y oportunidades relacionados con la sostenibilidad y el clima se ha realizado

utilizando información razonable y sustentable disponible a la fecha de reporte, incluyendo datos internos y externos, así como estimaciones y supuestos técnicos cuando ha sido necesario.

Juicios

Tema	Descripción
Proceso de identificación de riesgos y oportunidades relacionados con el clima e información material	En la preparación de la información financiera relacionada con el clima, TRAXION aplicó juicio para identificar los riesgos y oportunidades relacionados con el clima que razonablemente podrían afectar las perspectivas financieras de la Compañía, considerando la naturaleza de sus operaciones, el análisis de materialidad financiera y los escenarios climáticos utilizados.
Enfoque para la consolidación de emisiones de GEI	TRAXION determinó utilizar el enfoque de control operacional conforme al Protocolo sobre Gases de Efecto Invernadero para la cuantificación y reporte de las emisiones de GEI, considerando que refleja de manera adecuada las operaciones sobre las cuales la Compañía tiene autoridad para implementar políticas operativas y ambientales.
Métodos de cálculo de emisiones de GEI	Para la cuantificación de sus emisiones de GEI, TRAXION seleccionó metodologías de cálculo y factores de emisión basados en el Protocolo sobre Gases de Efecto Invernadero y en fuentes oficiales aplicables, considerando la disponibilidad, calidad y trazabilidad de la información operativa al cierre del periodo reportado.
Alcance y exclusiones del inventario de emisiones de GEI	TRAXION aplicó juicio para definir el alcance operativo del inventario de emisiones de GEI y determinar la exclusión de determinadas fuentes de emisión cuya contribución histórica no ha sido material respecto de las emisiones totales de la Compañía. Estas exclusiones incluyen emisiones provenientes de fuentes fijas y ciertas fuentes fugitivas, conforme a los criterios de materialidad y disponibilidad de información utilizados para la preparación del inventario. Dichas exclusiones se describen en la sección de supuestos, exclusiones y cambios significativos del inventario de GEI.
Selección de escenarios climáticos	TRAXION seleccionó escenarios climáticos desarrollados por el IPCC para la evaluación de riesgos físicos y escenarios de la NGFS para la evaluación de riesgos de transición, considerando su reconocimiento, disponibilidad y utilidad para analizar distintos niveles de exposición climática, evolución regulatoria y transición hacia una economía baja en carbono.
Alcance del análisis de escenarios climáticos	Durante el periodo reportado, TRAXION definió el alcance del análisis de escenarios considerando las operaciones e instalaciones bajo su control, los segmentos de negocio de la Compañía y los riesgos y oportunidades considerados relevantes para sus perspectivas financieras. La Compañía continuará fortaleciendo gradualmente el alcance del análisis, incluyendo elementos adicionales de la cadena de valor conforme evolucione la disponibilidad de información y las metodologías de evaluación.

Incertidumbre en la medición

Tema	Descripción
Métricas relacionadas con emisiones de GEI	La cuantificación de emisiones de GEI depende de la disponibilidad, calidad y trazabilidad de la información operativa, así como de los factores de emisión utilizados, los cuales pueden actualizarse conforme evolucionen las metodologías internacionales y las fuentes oficiales de información.
Alcance y exclusiones del inventario de emisiones de GEI	Aunque las fuentes excluidas en el inventario de emisiones de GEI en 2025 no han representado históricamente una contribución material a las emisiones totales de TRAXION, su estimación podría modificarse en periodos futuros si cambian las operaciones, la disponibilidad de datos, las metodologías de cálculo o los criterios de materialidad aplicados.
Cuantificación de impactos derivados de riesgos de transición	La estimación de los posibles impactos financieros asociados a riesgos de transición incorpora supuestos relacionados con la evolución de políticas climáticas, mecanismos de precio al carbono, precios de combustibles, desarrollo tecnológico, disponibilidad de combustibles alternativos y condiciones de mercado. Debido a la incertidumbre inherente a estos factores, particularmente en los horizontes de mediano y largo plazo, los resultados podrían diferir de los impactos que eventualmente se materialicen.
Efectos previstos de los riesgos y oportunidades relacionados con el clima	La evaluación de los efectos previstos sobre la situación financiera, el desempeño financiero y los flujos de efectivo se basa en escenarios climáticos, supuestos financieros y estimaciones prospectivas disponibles al cierre del periodo reportado. Sin embargo, debido a la incertidumbre y complejidad inherentes al crecimiento del negocio y a la evolución de las variables climáticas relevantes, la priorización y estimación de los riesgos reportados en este informe se basa primordialmente en los resultados obtenidos de un análisis cualitativo.
Escenarios climáticos y análisis de resiliencia	El análisis de resiliencia climática se basa en escenarios desarrollados por organismos especializados y en supuestos sobre la evolución futura del clima, las políticas públicas, la tecnología y los mercados. Debido a la incertidumbre inherente a estos escenarios, especialmente en horizontes de mediano y largo plazo, los resultados deben interpretarse como estimaciones prospectivas sujetas a revisión conforme se disponga de nueva información científica, regulatoria, tecnológica y de mercado.

El uso de estimaciones es aceptable para la información financiera relacionada con sostenibilidad, por lo que, aunque exista un nivel de incertidumbre en la medición este análisis proporciona información útil para la toma de decisiones.

Errores

Al ser el primer año sobre el que se informa siguiendo los requerimientos de la NIIF S1 y NIIF S2, no se han identificado errores materiales sobre periodos anteriores.

Exenciones transitorias

En la preparación de este informe, TRAXION ha aplicado las siguientes exenciones transitorias correspondientes al primer periodo anual de reporte:

- Se permite revelar únicamente información relacionada con riesgos y oportunidades relacionados con el clima (de conformidad con la NIIF S2), y aplicar los requisitos de la NIIF S1 aplicables.
- No presentar información comparativa sobre riesgos y oportunidades relacionados con el clima.
- No divulgar las emisiones de gases de efecto invernadero de Alcance 3.
- Se permite presentar su información financiera a revelar relacionada con sostenibilidad después de sus estados financieros relacionados, es decir, al mismo tiempo que su siguiente informe financiero con propósito general del segundo trimestre o semestral.

Fecha de autorización para emisión

El presente informe de sostenibilidad fue autorizado para su emisión por el Consejo de Administración de la Emisora el 24 de julio de 2026.

1. Gobernanza

En TRAXION, la sostenibilidad está integrada en la estructura de gobierno corporativo, lo que permite asegurar la rendición de cuentas y la alineación en todos los niveles de la organización. Esta estructura facilita la supervisión, gestión y monitoreo de los riesgos y oportunidades relacionados con el clima, así como su incorporación en la estrategia, la toma de decisiones y el modelo de negocio.

Consejo de Administración y Comités

El Consejo de Administración tiene la responsabilidad última de supervisar los riesgos y oportunidades relacionados con el clima, incluyendo su integración en la estrategia corporativa, la toma de decisiones relevantes y la gestión de riesgos de la Emisora. Esta supervisión se realiza al menos de forma anual, o con mayor frecuencia cuando la relevancia de los temas lo requiere. En cada sesión del Consejo de Administración se presenta un informe de avances en sostenibilidad, factores ambientales, sociales y de gobernanza, lo que permite a los consejeros mantenerse informados de manera continua sobre los temas relevantes en esta materia.

Para el cumplimiento de esta función, el Consejo cuenta con el apoyo del Comité de Prácticas Societarias y de Sostenibilidad y del Comité de Auditoría, de acuerdo con sus respectivos mandatos y responsabilidades. En ese sentido, el Comité de Prácticas Societarias y de Sostenibilidad revisa los riesgos y oportunidades relacionados con el clima, incluyendo su integración en la estrategia corporativa.

TRAXION se encuentra fortaleciendo sus procesos para que el Consejo de Administración y los comités que lo apoyan consideren de manera más sistemática los riesgos y oportunidades relacionados con el clima en la revisión de la estrategia corporativa, la gestión de riesgos y, cuando resulte aplicable, en decisiones relevantes para la Compañía, incluyendo inversiones, renovación de flota, eficiencia operativa, financiamiento, adquisiciones o proyectos que pudieran modificar la exposición climática del Grupo. El Comité de Prácticas Societarias y de Sostenibilidad da seguimiento a la implementación de la Estrategia de Sostenibilidad, incluyendo la gestión de los riesgos y oportunidades relacionados con el clima, y presenta sus avances al Consejo de Administración de manera trimestral en cada sesión. Asimismo, conforme a sus responsabilidades previstas en la Ley del Mercado de Valores, evalúa el desempeño y la compensación de los directivos relevantes.

Por su parte, el Comité de Auditoría supervisa la efectividad del sistema de control interno y del marco corporativo de gestión de riesgos, revisando estos temas en cada una de sus sesiones, las cuales se celebran cinco veces al año, y haciendo del conocimiento del Consejo de Administración los resultados de dicha revisión en sus informes al propio Consejo. Como parte de este enfoque, TRAXION se encuentra en proceso de integrar de manera sistemática los riesgos y oportunidades relacionados con el clima en su marco corporativo de gestión de riesgos. Aquellos riesgos y oportunidades que sean identificados como financieramente materiales se incorporarán en la matriz de riesgos estratégicos, la cual es presentada y revisada por dicho Comité.

Las responsabilidades relacionadas con la supervisión de los riesgos y oportunidades climáticos están en proceso de incorporación en los mandatos de los órganos de gobierno y comités relevantes. Actualmente, estas responsabilidades se encuentran documentadas en políticas y lineamientos internos, entre ellos la Política de Sostenibilidad y Relacionamiento con los Grupos de Interés, y la Política Ambiental, de Cambio Climático y Biodiversidad.

Para fortalecer su capacidad de supervisión, el Consejo de Administración recibe capacitación y es evaluado anualmente en temas de sostenibilidad, incluyendo tendencias regulatorias, estándares internacionales de divulgación, riesgos y asuntos relacionados con el cambio climático. Este proceso se apoya en la Dirección Corporativa de Sostenibilidad, que cuenta con capacidades técnicas especializadas, y, cuando es necesario, en expertos externos para fortalecer el análisis de temas específicos. Asimismo, TRAXION revisa las capacidades de los equipos involucrados en la gestión y supervisión de los riesgos y oportunidades relacionados con el clima, con el objetivo de identificar necesidades de fortalecimiento y continuar desarrollando las habilidades y competencias requeridas conforme evolucionen los requerimientos regulatorios y metodológicos aplicables.

Al cierre del periodo de reporte, TRAXION no cuenta con objetivos climáticos cuantitativos formales ni con políticas de remuneración específicamente vinculadas a objetivos climáticos. No obstante, el Consejo de Administración y los comités relevantes supervisan periódicamente el avance de iniciativas relacionadas con eficiencia operativa, reducción de emisiones, transición energética y sostenibilidad, las cuales servirán como base para la definición futura de objetivos climáticos y para evaluar su posible integración progresiva en los esquemas de remuneración aplicables.

Rol de la gerencia en la Gobernanza

La gestión de los riesgos y oportunidades relacionados con el clima a nivel ejecutivo está delegada al Director Corporativo de Sostenibilidad (CSO, por sus siglas en inglés), quien lidera la implementación de la Estrategia de Sostenibilidad de TRAXION y reporta directamente al Presidente Ejecutivo. Como parte de sus responsabilidades, el CSO coordina estos asuntos, da seguimiento a indicadores de desempeño, desarrolla lineamientos y políticas, prepara los reportes ASG y presenta actualizaciones periódicas al Consejo de Administración, al Comité de Prácticas Societarias y de Sostenibilidad y a otros órganos de gobierno relevantes.

Para asegurar la coordinación entre las áreas, la gestión de los riesgos y oportunidades relacionados con el clima se apoya en el Comité de Sostenibilidad, un foro transversal que da seguimiento a los riesgos, oportunidades, proyectos e iniciativas climáticas relevantes. Este Comité monitorea avances, identifica necesidades de coordinación entre áreas y facilita la integración de estos asuntos en la operación del negocio. La Dirección Corporativa de Sostenibilidad consolida los avances, indicadores y temas relevantes para su reporte a los órganos de gobierno correspondientes.

Este trabajo se realiza a través del área corporativa de sostenibilidad y de manera transversal con áreas como Riesgos, Auditoría Interna, Jurídico, Cumplimiento, Finanzas, Capital Humano, Operaciones y Relación con Inversionistas, con el fin de integrar los riesgos y oportunidades climáticos en los procesos internos de gestión, control y toma de decisiones.

A nivel operativo, TRAXION cuenta con líderes de sostenibilidad en las unidades de negocio, responsables de apoyar la ejecución local de los programas relacionados con el clima, dar seguimiento a los indicadores de desempeño y escalar información relevante a la Dirección Corporativa de Sostenibilidad. Estas actividades se apoyan en políticas, lineamientos y procedimientos internos para fortalecer la gestión y supervisión de los riesgos y oportunidades relacionados con el clima.

2. Estrategia

Riesgos y oportunidades relacionados con el clima

TRAXION realiza su planeación financiera y operativa principalmente sobre una base anual, mediante el proceso de presupuesto. Los horizontes climáticos definidos para el análisis —2030, 2040 y 2050— no representan planes financieros aprobados ni proyecciones presupuestales, sino referencias para evaluar riesgos y oportunidades relacionados con el clima, así como la resiliencia de la estrategia en el corto, mediano y largo plazo.

La siguiente tabla resume los riesgos relacionados con el clima que podrían afectar a la Compañía en el corto, mediano y largo plazo.

Tipo de riesgo	Nombre del riesgo	Horizonte temporal			Escenario climático	Referencia
		Corto Plazo (2030)	Mediano Plazo (2040)	Largo Plazo (2050)		
Riesgo de Transición	Incremento en el precio del combustible	X	X	X	NGFS Current Policies	2.1
	Impuestos directos a las emisiones de carbono		X	X	NGFS Net Zero 2050	2.2
	Adopción de tecnologías limpias		X	X	NGFS Net Zero 2050	2.3

A la fecha del Informe, no se identificaron riesgos físicos ni oportunidades relacionados con el clima materiales para TRAXION. Esta conclusión se alcanzó tras evaluar los posibles efectos de riesgos físicos agudos y crónicos —incluyendo nevadas, inundaciones, ciclones tropicales, incremento de temperatura y cambios en los patrones de precipitación— sobre las instalaciones y operaciones de la Compañía. Si bien el Reporte Anual de la Emisora reconoce como factores de riesgo para sus operaciones y para la industria de logística y autotransporte diversos fenómenos, incluyendo desastres naturales, terremotos, incendios, inundaciones, sequías, incremento de temperatura, escasez de agua, cortes de energía y huracanes, para efectos del presente informe, dichos factores fueron evaluados conforme a la NIIF S2, a través de los riesgos físicos relacionados con el clima identificados y los escenarios climáticos utilizados. Los resultados del análisis indicaron que los

posibles efectos sobre las operaciones, los ingresos y las perspectivas financieras de la Compañía se mantienen por debajo de los umbrales de materialidad definidos por TRAXION, considerando la diversificación geográfica de sus operaciones e instalaciones en distintas regiones del país.

Los riesgos resultantes con potencial de representar información material a ser reportados en este informe de información financiera relacionada con la sostenibilidad fueron revisados por las áreas internas correspondientes y presentados al Comité de Prácticas Societarias y de Sostenibilidad.

La Emisora no presenta información cuantitativa sobre los efectos financieros actuales o anticipados de los riesgos de transición identificados de manera individual. Esta determinación se realizó riesgo por riesgo, conforme a los criterios previstos en las Normas NIIF S, debido a que dichos efectos no son identificables por separado de otros factores que inciden en el costo del combustible y en el plan de renovación de flota de la Emisora, y a que el nivel de incertidumbre involucrado en su estimación es tan alto que la información cuantitativa resultante no sería útil: su magnitud y oportunidad dependen de variables cuya evolución no depende de la Emisora, como los precios internacionales de referencia de los energéticos, la política fiscal aplicable a los combustibles, la trayectoria de la regulación en materia de emisiones y el desarrollo y la disponibilidad de las tecnologías vehiculares de bajas emisiones.

En cada riesgo se describen de forma cualitativa los efectos esperados sobre la situación financiera, el rendimiento financiero y los flujos de efectivo de la Emisora, identificando los conceptos de los estados financieros consolidados que probablemente se verían afectados. Esta información debe leerse junto con los estados financieros consolidados de la Emisora al 31 de diciembre de 2025 y sus notas.

Con base en la información disponible al cierre del periodo reportado, TRAXION no identificó riesgos u oportunidades relacionados con el clima que representen un riesgo significativo de ajuste material dentro del próximo periodo anual sobre los importes en libros de los activos y pasivos reconocidos en sus estados financieros consolidados. En el corto plazo, la Compañía no anticipa cambios materiales en su situación financiera, rendimiento financiero o flujos de efectivo derivados de la gestión de riesgos y oportunidades climáticos. En el mediano y largo plazo, dichos riesgos podrían influir en decisiones relacionadas con renovación de flota, eficiencia operativa, tecnologías limpias, combustibles de menor intensidad en carbono e infraestructura complementaria, así como generar presiones sobre costos operativos. La asignación futura de capital y sus fuentes de financiamiento se evaluarán mediante los procesos ordinarios de presupuesto, inversión y toma de decisiones.

El análisis de riesgos de transición consideró, entre otros supuestos, el escenario NGFS Net Zero 2050 como una referencia para evaluar posibles efectos asociados a una transición acelerada hacia una economía baja en carbono. No obstante, TRAXION reconoce que existe un alto nivel de incertidumbre respecto a la materialización de este escenario, ya que su evolución depende de factores externos que no están bajo el control de la Emisora, incluyendo el desarrollo de políticas públicas, la regulación climática, la disponibilidad y costo de tecnologías de bajas emisiones, la infraestructura requerida, las condiciones de mercado y el ritmo de adopción por parte del sector transporte.

Por lo anterior, los resultados derivados de este escenario no deben interpretarse como una proyección o previsión financiera, sino como un insumo para identificar posibles riesgos, evaluar la resiliencia de la estrategia y fortalecer la toma de decisiones. TRAXION continuará monitoreando la evolución de estos factores y actualizará sus supuestos conforme exista mayor visibilidad sobre las trayectorias de transición y conforme se acerquen los horizontes temporales evaluados: 2030, 2040 y 2050.

2.1. Incremento en el precio del combustible

a. Descripción

TRAXION está expuesta a la volatilidad en los precios de los combustibles, particularmente del diésel, debido a la relevancia que este insumo tiene en sus operaciones de transporte. Esta volatilidad podría verse influenciada por factores asociados a la transición energética global, el fortalecimiento de las políticas climáticas y el desarrollo de regulaciones orientadas a desincentivar el uso de combustibles fósiles.

En México, la variabilidad en el IEPS aplicable a combustibles puede generar incrementos en los costos operativos de la Compañía, con posibles efectos en sus márgenes y competitividad. Si bien el IEPS no constituye formalmente un impuesto al carbono, funciona como un mecanismo fiscal que incide en el costo del consumo de combustibles fósiles y que podría fortalecerse en el mediano y largo plazo como parte de medidas regulatorias para promover la descarbonización y reducir las emisiones de GEI.

Este riesgo fue identificado como material bajo el escenario NGFS Current Policies para los horizontes de corto plazo (2030), mediano plazo (2040) y largo plazo (2050), considerando la exposición de la Compañía al consumo de combustibles y la sensibilidad de sus costos operativos ante posibles incrementos en el precio de este insumo.

b. Efectos en el modelo de negocio y en la cadena de valor

Efectos actuales

El modelo de negocio de TRAXION depende en gran medida de la disponibilidad y el costo de los combustibles utilizados en sus operaciones de transporte. Durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2025, el combustible representó uno de los principales insumos operativos para la prestación de servicios en los segmentos de Movilidad de Carga, Movilidad de Personas y, en menor medida, Logística y Tecnología.

Actualmente, la exposición al precio del combustible se concentra principalmente en la operación de la flota, en la estructura de costos de los servicios de transporte y en la capacidad de trasladar, parcial o totalmente, variaciones en costos a las tarifas pactadas con clientes. A la fecha de este reporte, no se han registrado incrementos en el precio del combustible derivados de factores relacionados con el cambio climático; las fluctuaciones observadas han estado asociadas principalmente a dinámicas de oferta y demanda global, condiciones geopolíticas —incluyendo conflictos internacionales en Medio Oriente y otras tensiones geopolíticas que han generado presión alcista sobre los precios del petróleo— y variaciones en los precios internacionales del petróleo. Al 31 de diciembre de 2025, no hubo impacto material en el modelo de negocio y cadena de valor de TRAXION.

Efectos previstos

En el corto, mediano y largo plazo, un incremento sostenido en el precio de los combustibles podría generar presión sobre el modelo de negocio de TRAXION, principalmente a través de mayores costos operativos y posibles ajustes en la estructura de precios de sus servicios.

En caso de que las políticas públicas se orienten en mayor medida a desincentivar el uso de combustibles fósiles, la Compañía podría enfrentar mayores costos asociados al consumo de diésel,

así como una mayor necesidad de fortalecer medidas de eficiencia energética, optimización operativa y evaluación de alternativas tecnológicas o combustibles de menor intensidad en carbono.

Asimismo, este riesgo podría incidir en la cadena de valor mediante mayores costos de proveeduría, ajustes en las condiciones comerciales con clientes y una mayor presión para ofrecer soluciones de transporte más eficientes y con menor intensidad de emisiones. La capacidad de TRAXION para gestionar este riesgo dependerá, entre otros factores, de la evolución de los precios de combustibles, el marco regulatorio aplicable, la disponibilidad de tecnologías viables y la posibilidad de trasladar parte de los incrementos de costo a las tarifas de sus servicios.

c. Efectos sobre la estrategia y la toma de decisiones

Efectos actuales

Actualmente, la gestión del consumo de combustible forma parte de las decisiones operativas y estratégicas de TRAXION, debido a su relevancia en la estructura de costos. La estrategia considera iniciativas orientadas a mejorar la eficiencia en el uso de combustible, optimizar rutas, monitorear el desempeño de las unidades y promover prácticas de conducción más eficientes.

La exposición al precio del combustible también es considerada en la planeación operativa, el seguimiento presupuestal y la identificación de oportunidades para reducir la intensidad de emisiones de la operación. A la fecha, estas decisiones no han estado influenciadas por incrementos en el precio del combustible atribuibles al cambio climático, sino por condiciones de mercado.

Efectos previstos

Hacia 2030, 2040 y 2050, en el escenario de NGFS Current Policies, este riesgo podría influir en la toma de decisiones estratégicas relacionadas con la planeación de flota, la estructura tarifaria, la implementación de tecnologías, la eficiencia operativa y la relación comercial con clientes.

En particular, un entorno de mayores costos de combustibles podría acelerar la necesidad de evaluar alternativas como tecnologías de mayor eficiencia, combustibles alternativos, soluciones de movilidad de menor intensidad en carbono, renovación selectiva de unidades y medidas adicionales de optimización logística. No obstante, la adopción de estas alternativas estará sujeta a su viabilidad técnica, operativa y financiera, así como a la disponibilidad de infraestructura y a las condiciones del mercado.

TRAXION continuará monitoreando la evolución de los precios de combustibles, los cambios regulatorios y las expectativas de clientes e inversionistas, con el objetivo de incorporar esta información en sus procesos de planeación estratégica, gestión de riesgos y toma de decisiones de inversión.

d. Situación financiera, rendimiento financiero y flujos de efectivo

Efectos financieros actuales

Durante el periodo que se informa, este riesgo no influyó de forma material en la situación financiera, el rendimiento financiero ni los flujos de efectivo de la Emisora.

Como se describe en la Nota 6 de los estados financieros consolidados, desde la liberación del precio del diésel en México en 2017, las variaciones de dicho precio se reconocen en el costo del combustible, y el precio podría fluctuar debido a cambios en la producción de diésel por países petroleros, fuerzas del mercado, aumento de tensiones internacionales o eventos geopolíticos imprevistos.

A la fecha, no se han observado incrementos en el precio del combustible atribuibles a factores relacionados con el cambio climático que hayan tenido efectos financieros en la Compañía.

Efectos financieros previstos

En el corto, mediano y largo plazo, bajo el escenario NGFS Current Policies, este riesgo podría manifestarse principalmente en el costo de combustibles, el cual se presenta neto del estímulo fiscal del IEPS aplicable a la adquisición de diésel (véanse Notas 4(q) y 22 de los estados financieros consolidados). En consecuencia, un incremento en el precio del combustible podría tener un impacto en la utilidad de operación y en la utilidad neta, en la medida en que los incrementos en el precio no puedan reflejarse en los precios de los servicios, así como en los flujos de efectivo de las actividades de operación.

El efecto de este riesgo, considerado en combinación con otros riesgos y factores que inciden en el precio del diésel, se refleja en el análisis de sensibilidad al precio del diésel revelado en la Nota 6 de los estados financieros consolidados de la Emisora, la cual señala, además, que un cambio en el factor de acreditamiento del estímulo IEPS podría generar un impacto directo en el costo del combustible y en la rentabilidad de la Emisora.

2.2. Impuestos a las emisiones de carbono

a. Descripción

La posible implementación o fortalecimiento de mecanismos de precio al carbono, incluyendo su eventual extensión a fuentes móviles, podría generar incrementos en los costos operativos del sector transporte. Aunque actualmente TRAXION no reporta emisiones relevantes provenientes de fuentes fijas, la Compañía se mantiene expuesta a cambios regulatorios que pudieran impactar directa o indirectamente el costo asociado a las emisiones generadas por su operación.

A nivel internacional, los mecanismos de precio al carbono aplicables al transporte se han implementado principalmente a través de instrumentos regulatorios indirectos, sin que existan esquemas generalizados que graven directamente las emisiones de fuentes móviles a nivel empresa. No obstante, la evolución de las políticas climáticas podría generar nuevas obligaciones regulatorias o costos adicionales para sectores intensivos en consumo de combustibles fósiles, incluyendo el transporte terrestre.

Este riesgo fue identificado como material bajo el escenario NGFS Net Zero 2050 para los horizontes temporales de mediano (2040) y largo plazo (2050), considerando la relevancia de las emisiones asociadas a su operación y la posibilidad de que futuros instrumentos de impuestos al carbono incidan en su estructura de costos. Este escenario representa una trayectoria de transición acelerada hacia una economía baja en carbono, cuya materialización presenta un alto nivel de incertidumbre y depende de factores externos que no están bajo el control de TRAXION.

b. Efectos en el modelo de negocio y en la cadena de valor

Efectos actuales

En México, ya existen impuestos al carbono en algunos estados de la República aplicables a emisiones provenientes de fuentes fijas; sin embargo, estos no resultan materiales para TRAXION debido a la naturaleza de sus operaciones. Este riesgo podría adquirir mayor relevancia en caso de que dichos mecanismos se extiendan o fortalezcan en relación con fuentes móviles.

Durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2025, TRAXION no estuvo sujeta a un impuesto al carbono aplicable directamente a las emisiones de fuentes móviles generadas por su flota. En

consecuencia, este riesgo no ha generado impactos materiales actuales en el modelo de negocio, la cadena de valor o la operación de la Compañía.

No obstante, debido a la naturaleza de sus operaciones, TRAXION mantiene una exposición indirecta a la posible evolución de mecanismos de precio al carbono que pudieran traducirse en obligaciones de reporte, cumplimiento regulatorio o costos adicionales asociados a sus emisiones.

Efectos previstos

En el mediano (2040) y largo plazo (2050), particularmente bajo el escenario NGFS Net Zero 2050, la implementación o fortalecimiento de mecanismos de precio al carbono podría modificar la estructura de costos del sector transporte, particularmente si dichos mecanismos se aplican directa o indirectamente a las emisiones de fuentes móviles.

Para TRAXION, este riesgo podría traducirse en mayores costos operativos asociados al monitoreo, medición y gestión de las emisiones de GEI generadas por sus operaciones. Asimismo, podría incrementar la presión para adoptar medidas de eficiencia energética, optimización logística, renovación de flota o evaluación de tecnologías y combustibles de menor intensidad en carbono.

En la cadena de valor, los efectos previstos podrían incluir ajustes en las condiciones comerciales con clientes y una creciente demanda de información relacionada con emisiones, intensidad de carbono y desempeño climático de los servicios prestados.

c. Efectos sobre la estrategia y la toma de decisiones

Efectos actuales

Actualmente, la posible evolución de mecanismos de precio al carbono forma parte del análisis de riesgos climáticos de TRAXION y del seguimiento a tendencias regulatorias relevantes para el sector transporte. Si bien no existen costos materiales actuales derivados de un impuesto al carbono aplicable directamente a las emisiones de fuentes móviles de la Compañía, TRAXION considera este riesgo dentro de sus procesos de planeación, gestión de riesgos y evaluación de escenarios climáticos.

Efectos previstos

En el mediano (2040) y largo plazo (2050), bajo el escenario NGFS Net Zero 2050, este riesgo podría influir en decisiones relacionadas con la planeación de flota, la evaluación de inversiones, la selección de tecnologías, la estrategia comercial y la estructura de precios de los servicios.

En particular, la posible implementación de costos explícitos asociados a las emisiones de carbono podría acelerar la evaluación de alternativas para reducir la intensidad de emisiones de la operación, incluyendo tecnologías de mayor eficiencia, combustibles alternativos, soluciones de movilidad de menor intensidad en carbono y mecanismos contractuales que permitan reflejar cambios regulatorios o incrementos en costos operativos.

La incorporación de este riesgo en la toma de decisiones dependerá de la evolución del marco regulatorio, la forma en que se diseñen los mecanismos de precio al carbono, su aplicabilidad al transporte terrestre, la disponibilidad de tecnologías viables y la capacidad de la Compañía para trasladar parcial o totalmente dichos costos a sus clientes.

d. Situación financiera, rendimiento financiero y flujos de efectivo

Efectos financieros actuales

Durante el periodo que se informa, los riesgos de transición relacionados con impuestos a las emisiones de carbono no influyeron de forma material en la situación financiera, el rendimiento financiero ni los flujos de efectivo de la Emisora. A la fecha, únicamente existen impuestos aplicables a las emisiones de fuentes fijas y no se han realizado pagos materiales por este concepto, mientras que actualmente no existen impuestos a las emisiones de fuentes móviles.

Efectos financieros previstos

En el mediano y largo plazo, bajo el escenario NGFS Net Zero 2050, si la regulación evolucionara hacia la aplicación de impuestos directos a las emisiones de fuentes móviles, o hacia una obligación de compensar dichas emisiones sobre una base determinada por la autoridad, la Emisora anticipa que el principal efecto financiero podría reflejarse en un desembolso recurrente de flujo de efectivo de las actividades de operación. Estas salidas estarían asociadas, en su caso, al pago de dichos impuestos o a la adquisición periódica de instrumentos de compensación¹ que cumplan con los criterios de elegibilidad que determine la autoridad competente.

Asimismo, en caso de que la regulación o las condiciones de mercado impulsaran el uso de combustibles de menor huella de carbono, como diésel renovable o biometano, la Emisora podría enfrentar mayores costos operativos, considerando que la disponibilidad actual de estos combustibles es limitada y que su costo es superior al del diésel convencional. Lo anterior podría incrementar los costos totales y reducir la utilidad de operación y la utilidad neta.

En su caso, se reconocerían en la situación financiera del Grupo los instrumentos de compensación adquiridos y las obligaciones asociadas, conforme al diseño regulatorio que eventualmente determine la autoridad aplicable.

La Emisora determinó que la información cuantitativa sobre los efectos de este riesgo, considerados en combinación con otros factores, no sería útil en este periodo, al tratarse de efectos hipotéticos cuya configuración dependería del diseño regulatorio que en su caso se adopte.

2.3. Adopción de tecnologías limpias

a. Descripción

La transición hacia tecnologías de bajas o cero emisiones, como vehículos eléctricos, biometano, hidrógeno u otras alternativas de menor intensidad en carbono, podría requerir inversiones significativas de capital —CAPEX— y generar posibles incrementos en costos operativos durante las etapas iniciales de adopción. Dado que los vehículos y tecnologías de bajas emisiones se adquieren principalmente en moneda extranjera, las fluctuaciones en el tipo de cambio peso-dólar podrían amplificar el costo de adopción de estas tecnologías, representando un factor adicional de incertidumbre en la evaluación financiera de estas inversiones.

Este riesgo podría materializarse en caso de que la adopción de tecnologías limpias se acelere por factores regulatorios, restricciones ambientales, cambios en los criterios de contratación de clientes, expectativas de inversionistas o avances tecnológicos en el sector transporte. En este contexto, TRAXION podría enfrentar la necesidad de renovar o adaptar parte de su flota, invertir en infraestructura complementaria, desarrollar nuevas capacidades operativas y ajustar sus procesos de mantenimiento, capacitación y planeación logística.

¹ Referencia conceptual basada en mecanismos sectoriales de compensación de emisiones, como CORSIA para la aviación internacional; no implica aplicabilidad para TRAXION.

Si bien estas tecnologías pueden representar una oportunidad para reducir emisiones y mejorar la eficiencia ambiental de la operación en el largo plazo, su adopción también implica retos relevantes para el sector transporte, incluyendo mayores costos iniciales, disponibilidad limitada de infraestructura, madurez tecnológica, autonomía de las unidades, tiempos de recarga o abastecimiento, disponibilidad de combustibles alternativos, costos de mantenimiento y adecuación de rutas.

Este riesgo fue identificado como material bajo el escenario NGFS Net Zero 2050 en los horizontes de mediano plazo (2040) y largo plazo (2050). Este escenario representa una trayectoria de transición acelerada hacia una economía baja en carbono, cuya materialización presenta un alto nivel de incertidumbre y depende de factores externos que no están bajo el control de TRAXION, incluyendo la evolución de la regulación climática, la disponibilidad de infraestructura y tecnologías de bajas emisiones, los costos de adopción y el ritmo de transición del sector transporte. Bajo dichos supuestos, la transición hacia tecnologías limpias podría requerir inversiones relevantes o modificaciones operativas significativas, considerando la relevancia de la flota en el modelo de negocio de la Compañía.

b. Efectos en el modelo de negocio y en la cadena de valor

Efectos actuales

Durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2025, la adopción de tecnologías limpias no generó efectos materiales actuales en el modelo de negocio o en la cadena de valor de TRAXION. La operación de la Compañía continúa dependiendo principalmente de tecnologías convencionales de transporte, debido a que las alternativas de bajas o cero emisiones aún presentan limitaciones técnicas, económicas y de infraestructura para su adopción generalizada en operaciones de transporte terrestre.

No obstante, TRAXION ha comenzado a evaluar alternativas tecnológicas que podrían contribuir a reducir la intensidad de emisiones de sus operaciones, considerando su viabilidad técnica, operativa y financiera. Estas evaluaciones forman parte del seguimiento a tendencias de mercado, cambios regulatorios y expectativas de clientes e inversionistas en materia de descarbonización.

En la cadena de valor, este riesgo se relaciona principalmente con la disponibilidad de vehículos y tecnologías limpias por parte de fabricantes, la infraestructura de recarga o abastecimiento, el suministro de combustibles alternativos, la capacidad de mantenimiento especializado, la adopción de tecnologías limpias por parte de proveedores externos de servicios de transporte, y la demanda de clientes por soluciones logísticas y de movilidad con menor intensidad de emisiones.

Efectos previstos

En el mediano y largo plazo, bajo el escenario NGFS Net Zero 2050, una transición acelerada hacia tecnologías limpias podría modificar el modelo de negocio de TRAXION al requerir una mayor integración de criterios climáticos en la planeación de flota, la evaluación de inversiones, el diseño de rutas, la estructura de costos y la oferta comercial.

La Compañía podría enfrentar mayores requerimientos de inversión para renovar unidades, adaptar instalaciones, desarrollar infraestructura de recarga o abastecimiento, capacitar personal técnico y operativo, y ajustar procesos de mantenimiento. Asimismo, podrían presentarse costos adicionales durante las etapas iniciales de implementación, asociados a menor disponibilidad de tecnología, curva de aprendizaje operativa, ajustes en rutas o limitaciones de autonomía.

En la cadena de valor, los efectos previstos podrían incluir una mayor dependencia de fabricantes, proveedores de infraestructura, suministradores de energía o combustibles alternativos, proveedores externos de servicios de transporte y prestadores de servicios especializados. También podrían generarse cambios en la relación con clientes, particularmente en aquellos casos en los que se requieran soluciones de transporte de menor intensidad en carbono o esquemas contractuales que reconozcan los costos asociados a la adopción tecnológica.

c. Efectos sobre la estrategia y la toma de decisiones

Efectos actuales

Actualmente, la adopción de tecnologías limpias forma parte del análisis estratégico de TRAXION en materia de cambio climático, eficiencia operativa y evolución del sector transporte. La Compañía da seguimiento a la disponibilidad y desempeño de tecnologías de bajas o cero emisiones, así como a las condiciones regulatorias, comerciales y de infraestructura que podrían influir en su adopción.

Si bien la adopción generalizada de estas tecnologías aún no forma parte de la operación principal de la Compañía, TRAXION considera este riesgo en sus procesos de planeación, evaluación de inversiones y análisis de oportunidades para reducir la intensidad de emisiones de sus operaciones. Las decisiones relacionadas con tecnologías limpias se evalúan considerando su viabilidad técnica, operativa y financiera, así como su alineación con las necesidades de los clientes.

Efectos previstos

En el mediano y largo plazo, este riesgo podría influir de manera relevante en la estrategia de flota, la asignación de capital, la planeación operativa, la relación con clientes y la gestión de emisiones de TRAXION.

La posible aceleración de regulaciones climáticas o de mercado podría requerir que la Compañía evalúe con mayor profundidad alternativas como vehículos eléctricos, combustibles de menor intensidad en carbono, biometano, hidrógeno u otras tecnologías emergentes. Estas decisiones podrían implicar ajustes en los criterios de renovación de flota, selección de unidades, diseño de rutas, capacitación de operadores, infraestructura operativa y esquemas de mantenimiento.

TRAXION continuará monitoreando la evolución tecnológica, la disponibilidad de infraestructura, los costos de adquisición y operación, los incentivos regulatorios, las expectativas de clientes y las condiciones de mercado, con el objetivo de integrar estos elementos en sus procesos de planeación estratégica y toma de decisiones de inversión.

d. Situación financiera, rendimiento financiero y flujos de efectivo

Efectos financieros actuales

Durante el periodo que se informa, el riesgo de transición relacionado con la adopción de tecnologías limpias no influyó de forma material en la situación financiera, el rendimiento financiero ni los flujos de efectivo de la Emisora.

A la fecha, la adopción de tecnologías limpias no ha implicado inversiones materiales que modifiquen de forma significativa la estructura financiera de TRAXION.

Efectos financieros previstos

En caso de que este riesgo se presentara en el mediano o largo plazo, bajo el escenario NGFS Net Zero 2050, la Emisora podría enfrentar mayores inversiones en equipo de transporte e infraestructura

mediante adquisiciones de capital o compromisos de arrendamiento, según la modalidad de incorporación de las unidades, en mayores costos de operación y mantenimiento durante las etapas iniciales de adopción, y en que el valor y la vida económica esperada de las unidades de combustión interna podrían reducirse más rápido de lo previsto, con el consecuente efecto en la depreciación y en la utilidad de operación y la utilidad neta.

En los flujos de efectivo, estos efectos podrían reflejarse en las actividades de inversión y, en su caso, en las de financiamiento.

La Emisora determinó que la información cuantitativa sobre los posibles efectos de este riesgo, considerados en combinación con otros factores, no sería útil en este periodo, ya que su materialización, magnitud y oportunidad están sujetas a un alto grado de incertidumbre. Dichos efectos dependerán de la evolución del costo y la disponibilidad de las tecnologías y de la infraestructura, así como del ritmo que impongan la regulación y el mercado.

Resiliencia climática

Con el objetivo de evaluar la resiliencia de su estrategia y modelo de negocio frente al cambio climático, TRAXION analizó durante 2025 los posibles efectos de los riesgos físicos, riesgos de transición y oportunidades relacionadas con el clima bajo distintos escenarios y horizontes temporales, considerando su impacto potencial sobre las operaciones, la estrategia y las perspectivas financieras de la Compañía.

Para la evaluación de riesgos físicos se utilizaron los escenarios climáticos SSP1-2.6, SSP2-4.5 y SSP5-8.5 desarrollados por el Panel Intergubernamental de Cambio Climático (IPCC), mientras que para los riesgos de transición se utilizaron los escenarios Net Zero 2050 y Current Policies desarrollados por la Network for Greening the Financial System (NGFS). Estos escenarios permitieron evaluar el desempeño de la estrategia de TRAXION bajo distintas trayectorias de cambio climático, evolución regulatoria y transición hacia una economía baja en carbono.

En el caso de los riesgos físicos, los resultados del análisis muestran que, bajo los escenarios evaluados, no se identificaron impactos financieros materiales a nivel consolidado. Si bien algunas instalaciones presentan distintos niveles de exposición a riesgos agudos y crónicos, las estimaciones realizadas indican que los posibles efectos sobre las operaciones, los ingresos y las perspectivas financieras de la Compañía se mantienen por debajo de los umbrales de materialidad definidos por TRAXION. La diversificación de sus operaciones, así como la distribución geográfica de sus instalaciones y flota en distintas regiones del país, contribuyen a fortalecer la resiliencia de la Compañía frente a eventos físicos localizados. En consecuencia, la Compañía considera que su estrategia y modelo de negocio mantienen un nivel adecuado de resiliencia frente a los riesgos físicos evaluados.

En el caso de los riesgos de transición, la resiliencia de TRAXION se sustenta en la capacidad de la Compañía para monitorear la evolución del entorno regulatorio, tecnológico y de mercado, incorporar gradualmente nuevas tecnologías y adaptar sus decisiones operativas y de inversión conforme evolucionen las condiciones de transición hacia una economía baja en carbono. Bajo este enfoque, el análisis identificó como riesgos materiales aquellos relacionados con posibles incrementos en los precios de los combustibles, la eventual implementación de impuestos a las emisiones de carbono para fuentes móviles y la adopción de tecnologías limpias. No obstante, los resultados muestran que la estrategia de TRAXION mantiene un nivel adecuado de resiliencia bajo los escenarios evaluados, considerando su capacidad para fortalecer continuamente la eficiencia operativa, renovar

gradualmente su flota, evaluar tecnologías y combustibles alternativos e incorporar consideraciones climáticas dentro de sus procesos de planeación y toma de decisiones.

Asimismo, la Compañía evaluó oportunidades relacionadas con la eficiencia energética, la generación de energía renovable, la adopción de tecnologías limpias y combustibles alternativos. Con base en los criterios de evaluación cualitativa definidos por TRAXION, ninguna de estas oportunidades fue considerada material para el periodo reportado. No obstante, la Compañía continuará monitoreando su evolución y evaluando su potencial para fortalecer la competitividad, la eficiencia operativa y la resiliencia de su modelo de negocio en el mediano y largo plazo.

Al cierre del periodo reportado, TRAXION no cuenta con un plan de transición climática formal aprobado. No obstante, las iniciativas de eficiencia operativa, renovación de flota, evaluación de tecnologías limpias y análisis de combustibles alternativos forman parte de los elementos que la Compañía considera para fortalecer gradualmente su planeación y resiliencia climática.

Las actividades relacionadas con la gestión de riesgos y oportunidades climáticos fueron atendidas principalmente mediante recursos internos del área de Sostenibilidad. La asignación futura de recursos para iniciativas climáticas se evaluará conforme a los procesos ordinarios de presupuesto, planeación de inversiones y toma de decisiones de TRAXION, considerando la viabilidad técnica, operativa y financiera de cada iniciativa. Con base en los resultados obtenidos, TRAXION considera que su estrategia y modelo de negocio mantienen un nivel adecuado de resiliencia frente a los escenarios climáticos evaluados. La Compañía continuará fortaleciendo sus procesos de evaluación de riesgos y oportunidades relacionados con el clima, actualizando periódicamente sus análisis de escenarios e incorporando nueva información científica, regulatoria, tecnológica y de mercado para apoyar la toma de decisiones y fortalecer su capacidad de adaptación frente a los efectos del cambio climático.

Los resultados del análisis de resiliencia se encuentran sujetos a la incertidumbre inherente asociada a la evolución de los escenarios climáticos, las condiciones regulatorias, el desarrollo tecnológico y otros supuestos considerados durante la evaluación. Información adicional sobre los principales juicios, supuestos y fuentes de incertidumbre utilizados por la Compañía se presenta en la sección Juicios e incertidumbres en la medición.

3. Gestión del riesgo

Como parte de su proceso de gestión de riesgos relacionados con el clima, TRAXION considera diversas fuentes de información para identificar riesgos y oportunidades potencialmente relevantes para la Compañía. Actualmente, se encuentra en proceso de integración al marco corporativo de gestión de riesgos, y para la evaluación en este periodo utilizó metodologías, criterios de evaluación y mecanismos de supervisión consistentes con los aplicados al resto de los riesgos estratégicos de la Compañía.

Entre las fuentes de información utilizadas se incluyen el análisis de materialidad financiera, los resultados de evaluaciones previas de riesgos climáticos, las métricas y temas de divulgación establecidos por SASB para los sectores de Carga Aérea y Logística y Transporte Terrestre, así como información regulatoria y de mercado relacionada con el cambio climático.

En 2025, TRAXION realizó un análisis de riesgos y oportunidades relacionados con el clima, desarrollado por la Dirección Corporativa de Sostenibilidad y revisado con las áreas corporativas de Riesgos y Finanzas, con el objetivo de identificar posibles impactos y beneficios derivados del cambio

climático que pudieran afectar las operaciones, la estrategia y las perspectivas financieras de la Compañía en el periodo actual, así como en corto, mediano y largo plazo.

1. Identificación

TRAXION cuenta con un proceso para la identificación de riesgos y oportunidades relacionados con el clima, considerando su posible afectación en los modelos de negocio, la estrategia, las operaciones y las perspectivas financieras de la Compañía.

Como parte del análisis realizado en 2025, se identificaron riesgos físicos, riesgos de transición y oportunidades relacionadas con el clima en los tres segmentos de negocio de TRAXION: Movilidad de Carga, Movilidad de Personas y Logística y Tecnología.

Durante el ejercicio 2025, la evaluación cuantitativa de riesgos y oportunidades relacionados con el clima se enfocó en las operaciones e instalaciones bajo control de TRAXION. Los posibles efectos en la cadena de valor fueron considerados de manera cualitativa, principalmente en relación con proveedores, clientes y terceros relevantes. La Compañía continuará fortaleciendo sus procesos para incorporar gradualmente información más específica de la cadena de valor en futuras evaluaciones.

El análisis de riesgos físicos se enfocó en las instalaciones con mayor relevancia económica dentro de cada segmento de negocio, seleccionadas con base en su contribución relativa a los ingresos de la Compañía.

La evaluación consideró riesgos físicos agudos y crónicos, priorizando aquellos fenómenos que en evaluaciones previas habían mostrado niveles de riesgo alto o muy alto en alguna de las instalaciones analizadas.

Para los riesgos físicos agudos se analizó la exposición geográfica de las instalaciones a fenómenos climáticos extremos, incluyendo nevadas, inundaciones y ciclones tropicales. La información utilizada provino de fuentes especializadas incluyendo el Centro Nacional de Prevención de Desastres (CENAPRED) para los análisis de nevadas y ciclones tropicales, así como el Aqueduct Water Risk Atlas 4.0 para la evaluación de inundaciones fluviales. Adicionalmente, se incorporó el análisis de inundación costera para las instalaciones ubicadas en zonas litorales.

En el caso de los riesgos físicos crónicos, se evaluaron los posibles efectos del incremento de temperatura y los cambios en los patrones de precipitación mediante escenarios climáticos desarrollados por el IPCC. El análisis se basó en proyecciones generadas a partir de los modelos climáticos CNRM-CM5, MPI-ESM-LR, GFDL-CM3 y HadGEM2-ES, considerando las trayectorias socioeconómicas compartidas SSP1-2.6, SSP2-4.5 y SSP5-8.5, las cuales representan escenarios de bajas, medias y altas emisiones, respectivamente. Los horizontes temporales evaluados fueron corto plazo (2021–2040), mediano plazo (2041–2080) y largo plazo (2080–2100).

La identificación de riesgos de transición consideró posibles impactos regulatorios, tecnológicos, financieros y de mercado asociados a la transición hacia una economía baja en carbono. Para ello, TRAXION utilizó los escenarios Net Zero 2050 y Current Policies desarrollados por la Network for Greening the Financial System (NGFS). Estos escenarios fueron seleccionados para evaluar la exposición de la Compañía bajo distintos niveles de transición climática y evolución regulatoria. El escenario Net Zero 2050 considera la implementación de políticas climáticas más estrictas y una transición acelerada para limitar el aumento de la temperatura global, mientras que el escenario Current Policies refleja una trayectoria en la que las políticas climáticas evolucionan de acuerdo con las tendencias regulatorias actuales. Los horizontes temporales considerados fueron corto plazo (2030), mediano plazo (2040) y largo plazo (2050).

Adicionalmente, TRAXION evaluó oportunidades relacionadas con el clima que podrían contribuir a fortalecer la eficiencia operativa, reducir costos, promover la adopción de tecnologías limpias y facilitar la transición hacia modelos de negocio más resilientes y con menores emisiones. Estas oportunidades fueron analizadas utilizando los mismos horizontes temporales y escenarios considerados para la evaluación de riesgos de transición.

2. Evaluación

TRAXION realizó evaluaciones cualitativas de los riesgos y oportunidades relacionados con el clima, complementadas, cuando la información disponible lo permitió, con análisis cuantitativos de referencia para apoyar su priorización interna. Estos análisis tuvieron como objetivo estimar de manera indicativa sus posibles impactos operativos y financieros para la Compañía, como insumo para su evaluación y gestión.

La evaluación consideró la naturaleza de cada riesgo u oportunidad, su probabilidad de ocurrencia y el impacto potencial de sus efectos sobre las operaciones, la estrategia y las perspectivas financieras de la Compañía. Para ello, se analizaron variables como la exposición geográfica de las instalaciones, la relevancia económica de las operaciones, la sensibilidad sobre los costos operativos, los requerimientos potenciales de inversión y los posibles efectos sobre la continuidad operativa, los ingresos, el EBITDA, los activos y los flujos de efectivo.

En el caso de los riesgos físicos, la evaluación financiera consideró posibles interrupciones operativas derivadas de fenómenos climáticos extremos y su impacto relativo sobre los ingresos de las operaciones evaluadas. La estimación de dichas interrupciones se basó en información publicada por el Centro Nacional de Prevención de Desastres (CENAPRED), considerando referencias de días de afectación o suspensión de actividades asociadas a cada tipo de riesgo analizado.

Para los riesgos de transición, la evaluación consideró aspectos cualitativos, incluyendo posibles afectaciones a la competitividad, el acceso a mercados, el acceso a financiamiento y la relación con grupos de interés relevantes. Adicionalmente, como parte del proceso interno de priorización, TRAXION utilizó umbrales de referencia consistentes con los aplicados a otros riesgos estratégicos corporativos, con el objetivo de evaluar si los riesgos identificados podrían representar información material para los usuarios de los informes financieros con propósito general.

El uso de dichos umbrales formó parte del proceso interno de evaluación de materialidad y no constituye una estimación cuantitativa de los efectos financieros actuales o anticipados de los riesgos relacionados con el clima. Por ello, los efectos financieros de los riesgos de transición identificados como materiales se revelan de forma cualitativa en este informe, considerando el alto nivel de incertidumbre asociado a su magnitud, oportunidad y evolución.

La evaluación incorporó escenarios climáticos y análisis de sensibilidad para estimar posibles impactos y beneficios bajo distintos niveles de transición climática y evolución regulatoria, permitiendo determinar si los riesgos u oportunidades identificados podrían afectar razonablemente las perspectivas financieras de la Compañía en el corto, mediano o largo plazo.

Los resultados de la evaluación están sujetos a incertidumbres inherentes asociadas a los escenarios climáticos, los supuestos utilizados y la evolución futura de factores regulatorios, tecnológicos, económicos y de mercado. Los principales juicios, supuestos y fuentes de incertidumbre considerados por la Compañía se describen en la sección Juicios e incertidumbres en la medición.

3. Priorización

Los riesgos y oportunidades relacionados con el clima identificados por TRAXION son priorizados mediante una metodología alineada con el marco corporativo de gestión de riesgos de la Compañía. Los riesgos climáticos se evalúan utilizando los mismos criterios y escalas aplicados al resto de los riesgos corporativos, lo que permite su comparación, priorización e integración dentro de la matriz corporativa de riesgos.

Para la priorización de los riesgos físicos se estimó el impacto potencial derivado de interrupciones operativas y su efecto sobre los ingresos de las operaciones evaluadas. Como referencia para determinar su materialidad financiera, se consideró un umbral equivalente al 0.8% de los ingresos consolidados de la Compañía.

La priorización de los riesgos de transición se realizó mediante una matriz de evaluación de 5x5 que considera criterios de probabilidad (baja, media baja, media, alta y muy alta) e impacto (marginal, débil, importante, vital y crítico). La evaluación incorpora además un factor de vulnerabilidad (muy baja, baja, media, alta y muy alta), con el fin de evaluar la efectividad de las medidas de mitigación existentes y determinar el nivel de riesgo residual. Los riesgos de transición se consideran materiales cuando obtienen una calificación igual o superior a 7 en una escala de 2 a 10 y que, de acuerdo con la evaluación financiera realizada, podrían superar los umbrales de materialidad financiera definidos por la compañía.

Para la priorización de las oportunidades se consideraron cinco niveles de probabilidad (baja, media baja, media, alta y muy alta) y cinco valores de impacto positivo (bajo impacto, limitada, importante, vital y transformadora) considerando aspectos como beneficios económicos potenciales, contribución a la mitigación del cambio climático, competitividad, acceso a mercados y acceso a financiamiento. La evaluación de las oportunidades se realizó de manera cualitativa. Solo se consideran materiales aquellas oportunidades que obtienen una calificación igual o superior a 20 en una escala de 1 a 25. El proceso de priorización permite identificar aquellos riesgos y oportunidades que requieren mayor atención, monitoreo o incorporación dentro de los procesos corporativos de gestión de riesgos y toma de decisiones.

4. Gestión

TRAXION implementa acciones orientadas a gestionar los riesgos y aprovechar las oportunidades relacionadas con el clima, considerando las características y necesidades específicas de cada segmento de negocio. Estas acciones incluyen iniciativas relacionadas con eficiencia operativa, monitoreo del consumo de combustible, modernización de la flota, evaluación de tecnologías limpias, eficiencia energética y fortalecimiento de la resiliencia operativa en instalaciones prioritarias.

Asimismo, la Compañía continúa fortaleciendo la integración de los riesgos climáticos dentro de sus procesos corporativos de gestión de riesgos. Los riesgos identificados como financieramente materiales serán incorporados en la matriz corporativa de riesgos y gestionados bajo el mismo marco metodológico utilizado para el resto de los riesgos estratégicos de TRAXION, incluyendo la asignación de responsables, la definición de acciones de mitigación, el seguimiento de planes de acción y la supervisión mediante los mecanismos corporativos de gobernanza. Esto permitirá integrar las consideraciones climáticas en la toma de decisiones, la planeación estratégica y los procesos de monitoreo y control interno de TRAXION.

5. Monitoreo

TRAXION realiza una revisión anual de los riesgos y oportunidades relacionados con el clima con el objetivo de identificar cambios relevantes que pudieran modificar la exposición de la Compañía a riesgos físicos y de transición o generar nuevas oportunidades asociadas al cambio climático.

Como parte de este proceso, la Compañía da seguimiento a cambios en factores económicos, sociales, regulatorios, financieros y ambientales que puedan modificar las condiciones de riesgo o generar nuevos riesgos relacionados con el cambio climático. Asimismo, monitorea la evolución de la información científica y técnica disponible, incluyendo actualizaciones relevantes a los escenarios y modelos climáticos publicados por el IPCC y el NGFS, con el fin de evaluar la necesidad de actualizar los análisis de escenarios y la evaluación de riesgos y oportunidades relacionados con el clima.

Los análisis de riesgos y oportunidades climáticas son actualizados anualmente y, cuando resulte necesario, de forma extraordinaria ante cambios significativos en las condiciones regulatorias, tecnológicas, climáticas o de mercado que pudieran modificar los resultados de la evaluación. TRAXION continuará fortaleciendo el uso de escenarios climáticos y análisis financieros relacionados con el cambio climático como parte de sus procesos de evaluación, monitoreo y gestión de riesgos.

6. Comunicación

Los resultados del análisis de riesgos y oportunidades relacionados con el clima son comunicados como parte del proceso de revisión y validación del reporte de sostenibilidad y de la información financiera relacionada con el clima.

La Vicepresidencia de Administración y Finanzas, la Dirección de Contraloría e Impuestos y el Comité de Prácticas Societarias y de Sostenibilidad participan en la revisión de los resultados y conclusiones del análisis.

TRAXION continuará fortaleciendo sus procesos de comunicación y divulgación de información relacionada con riesgos y oportunidades climáticas, considerando la evolución de los requerimientos regulatorios y de los estándares internacionales de divulgación en materia de sostenibilidad y cambio climático.

Durante el análisis realizado en 2025 TRAXION no identificó oportunidades materiales relacionadas con el clima. La Compañía mantendrá un proceso sistemático y continuo de identificación, evaluación y gestión de oportunidades climáticas, asegurando su adecuada integración en la gobernanza y en la toma de decisiones estratégicas.

4. Métricas y objetivos

4.1. Métricas relacionadas con el clima

4.1.1. Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI)

a. Emisiones GEI de Alcance 1 y 2

Las emisiones brutas absolutas de GEI de TRAXION, dentro de los límites organizacionales y operacionales definidos para el inventario y considerando las exclusiones inmateriales descritas en esta sección, correspondientes al periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2025 se expresan en toneladas de dióxido de carbono equivalente (tCO₂e) y se presentan a continuación:

Emisiones de GEI 2025	tCO ₂ e
Alcance 1	608,341.16
Alcance 2 (basado en la ubicación)	7,913.79

Las emisiones reportadas corresponden al grupo contable consolidado de TRAXION.

Este es el primer año de reporte de TRAXION bajo las NIIF S1 y S2. En consecuencia, la Compañía aplicó la exención transitoria permitida por la norma para omitir información comparativa y la divulgación de emisiones de Alcance 3 durante el primer año de adopción. El año base para las emisiones de GEI de TRAXION es 2025, al ser el primer periodo anual sobre el que se informa conforme a las NIIF S. La Compañía utilizará este año como referencia para la medición del desempeño y la evaluación de avances en periodos futuros.

b. Enfoque y metodología de medición

TRAXION realizó el cálculo de sus emisiones de GEI alineándose con los lineamientos del *Protocolo sobre Gases de Efecto Invernadero: Estándar Corporativo de Contabilidad y Reporte* (GHG Protocol, 2004).

Para la elaboración del inventario de GEI, TRAXION seleccionó el enfoque de control operacional. Este enfoque fue seleccionado porque considera las emisiones derivadas de aquellas actividades sobre las cuales la Compañía tiene control y autoridad para introducir e implementar políticas operativas. Con base en este enfoque, la extensión del inventario fue definida considerando las instalaciones y operaciones de las distintas Unidades de Negocio bajo el control operacional de TRAXION.

Como parte del proceso de elaboración del inventario de emisiones, TRAXION identificó las fuentes de emisión de GEI de acuerdo con los lineamientos del Protocolo sobre Gases de Efecto Invernadero. El inventario considera la cuantificación de los siguientes gases de efecto invernadero: dióxido de carbono (CO₂), metano (CH₄) y óxido nitroso (N₂O), hidrofluorocarbonos (HFC) e hidroclorofluorocarbonos (HCFC). No se identificaron fuentes relevantes de PFC, SF₆ o NF₃ durante el periodo reportado.

Las emisiones de Alcance 1 corresponden a emisiones directas provenientes de fuentes móviles y fuentes fugitivas bajo el control operacional de TRAXION, asociadas principalmente al consumo de combustibles fósiles y al uso de gases refrigerantes.

Las emisiones de Alcance 2 corresponden a emisiones indirectas asociadas al consumo de energía eléctrica adquirida de terceros y fueron calculadas utilizando el enfoque basado en la ubicación (*location-based*), considerando el factor de emisión del Sistema Eléctrico Nacional publicado anualmente por SEMARNAT. Adicionalmente, conforme a los requerimientos de la NIIF S2, las emisiones de Alcance 2 bajo el enfoque basado en el mercado (*market-based*) ascienden a 7,913.79 tCO₂e, cifra equivalente a la reportada bajo el enfoque basado en la ubicación, debido a que durante el periodo reportado TRAXION no utilizó instrumentos contractuales de suministro de energía renovable, tales como contratos de compraventa de energía (PPAs), certificados de energía renovable (I-RECs) o instrumentos equivalentes que modifiquen el factor de emisión aplicable.

La metodología de cálculo se basa en la multiplicación de los datos de actividad por los factores de emisión aplicables. Los datos de actividad provienen de registros operativos y sistemas corporativos internos de las distintas unidades de negocio, los cuales posteriormente son consolidados a nivel corporativo. La información utilizada considera principalmente consumos de combustibles, energía eléctrica y recarga de refrigerantes.

Los poderes caloríficos netos de los combustibles utilizados en el presente inventario fueron obtenidos de la Lista de combustibles y sus poderes caloríficos 2025 que se considerarán para identificar a los usuarios con un patrón de alto consumo, publicada por la Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía (CONUEE), Secretaría de Energía (SENER), misma que se actualiza anualmente.

Los factores de emisión y los potenciales de calentamiento global utilizados para el cálculo de las emisiones de gases de efecto invernadero fueron obtenidos del *Acuerdo por el que se establecen las particularidades técnicas y las fórmulas para la aplicación de las metodologías para el cálculo de las emisiones de gases o compuestos de efecto invernadero*, publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 3 de septiembre de 2015.

c. Supuestos, exclusiones y cambios significativos

Para el Alcance 1, en 2025 no se consideraron las emisiones provenientes de fuentes fijas, ya que estas representaron menos del 1 % de las emisiones totales de TRAXION en los últimos 3 años. Esto se debe a que las instalaciones de TRAXION están destinadas principalmente a actividades operativas y logísticas, y no a procesos de producción, por lo que su contribución a las emisiones directas resulta mínima.

Asimismo, se excluyeron determinadas fuentes fugitivas, tales como aceites lubricantes, CO₂ en extintores, procesos de soldadura y uso de hielo seco, las cuales en inventarios anteriores representaron menos del 2 % de las emisiones totales de TRAXION.

Durante 2025, TRAXION incorporó al inventario las operaciones de Solística derivadas de la adquisición de esta unidad de negocio, integrando sus emisiones a partir de julio de 2025. Esta incorporación generó un incremento en las emisiones reportadas, principalmente en Alcance 2.

d. Evaluación de la incertidumbre y aseguramiento externo

Con el objetivo de fortalecer la calidad, confiabilidad y precisión de la información reportada, TRAXION llevó a cabo procesos de revisión y validación de datos de actividad, factores de emisión, memorias de cálculo y consolidación de información.

Adicionalmente, el inventario de emisiones GEI de Alcance 1 y 2 correspondiente a 2025 fue verificado por un Organismo de Validación y Verificación acreditado, conforme a los requisitos de la norma ISO 14064-3 vigente, obteniendo una opinión positiva.

4.1.2. Riesgos de transición relacionados con el clima - Cantidad y porcentaje de activos o actividades empresariales vulnerables a los riesgos de transición relacionados con el clima

Los riesgos de transición relacionados con el clima identificados por TRAXION tienen el potencial de afectar las actividades de sus tres segmentos de negocio: Movilidad de Carga, Movilidad de Personas y Logística y Tecnología, que en conjunto representan la totalidad de los ingresos consolidados de la Compañía. No obstante, el nivel de vulnerabilidad varía entre segmentos de acuerdo con la naturaleza de sus operaciones.

Los segmentos de Movilidad de Carga y Movilidad de Personas presentan una mayor exposición a riesgos relacionados con el incremento en el precio de los combustibles, posibles impuestos a las emisiones de carbono por fuentes móviles y la transición hacia tecnologías de bajas emisiones, debido a la mayor intensidad en el uso de activos de transporte, mientras que el segmento de Logística y Tecnología presenta una menor exposición relativa, ya que una parte importante de sus actividades corresponde a servicios logísticos, almacenamiento y soluciones tecnológicas, aunque también opera

una flota propia de transporte y contrata proveedores externos de servicios de transporte que podrían verse afectados por estos riesgos.

Debido a que los riesgos de transición identificados afectan actividades desarrolladas en los tres segmentos de negocio y no se concentran en activos específicos, TRAXION no utiliza actualmente un indicador para cuantificar la cantidad o el porcentaje de activos vulnerables a riesgos de transición relacionados con el clima. En su lugar, la evaluación se realizó considerando la cobertura de los tres segmentos de negocio, los cuales representan el 100% de los ingresos consolidados de TRAXION.

4.1.3. Riesgos físicos relacionados con el clima – cantidad y porcentaje de activos o actividades empresariales vulnerables a riesgos físicos relacionados con el clima

Como resultado del análisis de riesgos físicos realizado durante 2025, TRAXION no identificó activos o actividades empresariales con exposición material a riesgos físicos relacionados con el clima a nivel consolidado, conforme a los umbrales de materialidad definidos por la Compañía. Esta conclusión se alcanzó tras evaluar los posibles efectos de riesgos físicos agudos y crónicos —incluyendo nevadas, inundaciones, ciclones tropicales, incremento de temperatura y cambios en los patrones de precipitación— sobre las instalaciones y operaciones de la Compañía. Si bien el Reporte Anual de la Emisora reconoce como factores de riesgo para sus operaciones y para la industria de logística y autotransporte diversos fenómenos, incluyendo desastres naturales, terremotos, incendios, inundaciones, sequías, incremento de temperatura, escasez de agua, cortes de energía y huracanes, para efectos del presente informe, dichos factores fueron evaluados conforme al alcance de la NIIF S2, a través de los riesgos físicos relacionados con el clima identificados y los escenarios climáticos utilizados.

Aun cuando no se identificaron activos o actividades empresariales con exposición material a riesgos físicos relacionados con el clima a nivel consolidado, algunas instalaciones presentan exposición localizada a ciertos riesgos físicos agudos y crónicos. Por ello, TRAXION continuará monitoreando estas exposiciones como parte de su proceso anual de gestión de riesgos climáticos.

4.1.4. Oportunidades relacionadas con el clima – cantidad y porcentaje de activos o actividades empresariales alineadas con oportunidades climáticas

Durante 2025, TRAXION evaluó oportunidades relacionadas con eficiencia energética, generación de energía renovable, tecnologías limpias y combustibles alternativos. Ninguna de estas oportunidades fue identificada como material conforme a los criterios de evaluación cualitativa definidos por la Compañía. Por lo tanto, al cierre del periodo reportado, TRAXION no identifica activos o actividades empresariales alineadas específicamente con oportunidades climáticas materiales. La Compañía continuará monitoreando estas oportunidades conforme evolucionen la tecnología, la regulación, la infraestructura y las condiciones de mercado.

4.1.5. Despliegue de capital

Durante 2025, TRAXION no realizó inversiones de capital significativas asociadas específicamente a la gestión de los riesgos climáticos de transición identificados como materiales. Lo anterior se debe a que dichos riesgos no se materializaron durante el periodo reportado ni generaron impactos que requirieran la implementación de medidas de respuesta mediante inversiones de capital. Las acciones desarrolladas por la Compañía estuvieron enfocadas en el monitoreo regulatorio, el análisis de escenarios climáticos, la evaluación de impactos financieros potenciales y el fortalecimiento de los procesos de gestión de riesgos relacionados con el cambio climático.

4.1.6. Precio interno del carbono

TRAXION ha comenzado a incorporar el análisis de precio interno al carbono como una herramienta para fortalecer la evaluación de riesgos climáticos y apoyar la toma de decisiones bajo criterios ambientales, sociales y de gobernanza (ASG).

Actualmente, la Compañía utiliza un enfoque de precio sombra, el cual permite integrar el costo potencial de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en análisis financieros y operativos de manera prospectiva, sin que ello represente, al cierre del periodo reportado, un mecanismo formalmente implementado dentro de la estructura financiera de la organización.

El ejercicio de precio interno al carbono desarrollado por TRAXION considera referencias nacionales e internacionales relacionadas con precios del carbono y mecanismos regulatorios aplicables. Para la determinación del precio de referencia, la Compañía utilizó una metodología basada en mercado, tomando como referencia el precio más alto identificado entre los impuestos aplicables a emisiones de CO₂ en México, correspondiente al estado de Querétaro.

Con base en este análisis, TRAXION utilizó un precio de referencia de \$692.13 pesos por tonelada métrica de CO₂e para evaluar el costo potencial asociado a sus emisiones de GEI.

Este ejercicio corresponde a un análisis interno de sensibilidad bajo un enfoque de precio sombra y no representa un pasivo, provisión, obligación de pago, gasto reconocido ni una estimación cuantitativa de los efectos financieros actuales o anticipados de los riesgos de transición. Su propósito es dimensionar de manera preliminar la exposición potencial al carbono y apoyar la toma de decisiones.

4.1.7. Remuneración

Al cierre del periodo reportado, TRAXION no cuenta con métricas climáticas específicas incorporadas formalmente dentro de los esquemas de remuneración variable de la alta dirección, ni con un porcentaje de compensación ejecutiva expresamente vinculado a objetivos relacionados con el clima. Sin embargo, algunos indicadores operativos considerados en los procesos de evaluación del desempeño, como el rendimiento de combustible, contribuyen indirectamente a mejorar la eficiencia operativa y a reducir la intensidad de emisiones asociadas a las operaciones de la Compañía.

4.2. Métricas basadas en el sector

TRAXION identificó como aplicables las métricas sectoriales incluidas en la Guía de Implementación de la NIIF S2 basada en Sectores Industriales, para los sectores de Carga Aérea y Logística y Transporte Terrestre, en línea con la naturaleza de sus operaciones de transporte y logística.

La aplicación del sector de Carga Aérea y Logística responde a la naturaleza de las operaciones logísticas y de cadena de suministro desarrolladas por la Compañía. Sin embargo, TRAXION no opera servicios de transporte aéreo ni cuenta con activos asociados a operaciones de aviación, por lo que las métricas relacionadas específicamente con transporte aéreo no resultan aplicables.

Las métricas del sector Transporte Terrestre se consideran aplicables principalmente al segmento de Movilidad de Carga, debido a la naturaleza de sus operaciones de transporte terrestre de mercancías. Si bien las métricas sectoriales SASB consideradas no incluyen un sector específico para servicios de movilidad de personas, TRAXION decidió presentar, de manera complementaria y voluntaria, la información disponible del segmento de Movilidad de Personas en las tablas correspondientes, debido a su relevancia dentro del modelo de negocio y de la operación de la Emisora. Cuando una métrica no resulta aplicable a dicho segmento por la naturaleza del indicador o por no corresponder al alcance sectorial de la métrica SASB, se presenta como "NA".

4.2.1. Temas y métricas de divulgación

Tema	Métrica	Datos 2025				Código SASB
		Segmento Logística y Tecnología	Segmento de Movilidad de Carga	Segmento de Movilidad de Personas	Total	
Emisiones de Gases de Efecto Invernadero	Emisiones brutas globales de Alcance 1	11,722.7 tCO ₂ e	232,125.7 tCO ₂ e	364,009.3 tCO ₂ e	608,341.16 tCO ₂ e ²	TR-AF-110a.1 TR-RO-110a.1
	Descripción de la estrategia o plan de corto y largo plazo para gestionar las emisiones de Alcance 1, las metas de reducción de emisiones y el análisis del desempeño respecto a dichas metas	Actualmente, TRAXION no cuenta con objetivos cuantitativos de reducción de emisiones de Alcance 1, debido principalmente a la dependencia operativa del consumo de diésel en las operaciones. No obstante, la Compañía continúa impulsando iniciativas orientadas a mejorar la eficiencia operativa y reducir sus emisiones, incluyendo la renovación y modernización de flota, el monitoreo del rendimiento de combustible, proyectos de eficiencia energética y pruebas para evaluar el uso de combustibles alternativos.				TR-AF-110a.2 TR-RO-110a.2
	Combustible consumido por (1) operaciones de transporte terrestre, porcentaje correspondiente a (a) gas natural y (b) combustibles renovables; y (2) operaciones de transporte aéreo, porcentaje correspondiente a (a) combustibles alternativos y (b) combustibles sostenibles.	(1) En 2025, TRAXION consumió un total de 132,923 GJ de combustible en operaciones de logística, de los cuales 0 GJ correspondieron a gas natural (0 %). Al cierre del periodo reportado, la Compañía no registró consumo de combustibles renovables. (2) La Compañía no realiza operaciones de transporte aéreo.	(1) En 2025, TRAXION consumió un total de 3,009,532.80 GJ de combustible en operaciones de transporte terrestre en el segmento de Movilidad de Carga, de los cuales 0 GJ correspondieron a gas natural (0 %). Al cierre del periodo reportado, la Compañía no registró consumo de combustibles renovables.	(1) En 2025, TRAXION consumió un total de 4,242,733.1 GJ de combustible en operaciones de transporte terrestre en el segmento de Movilidad de Personas, de los cuales 45,302.2 GJ correspondieron a gas natural (1.07 %). Al cierre del periodo reportado, la Compañía no registró consumo de combustibles renovables.	Consumo de combustible: 7,385,188.9 GJ Consumo de gas natural: 45,302.2 GJ (0.6% del total de combustible) Consumo de combustibles renovables: 0 GJ	TR-AF-110a.3 TR-RO-110a.3
	Gestión de la cadena de suministro	Huella total de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en los diferentes modos de transporte	La huella total de GEI en todos los medios de transporte para el segmento de Logística y Tecnología en 2025 fue de	NA	NA	Huella total de GEI en el segmento de Logística y Tecnología: 0.000312 tCO ₂ e/ton-km

² La diferencia de 483.46 tCO₂e entre la suma por segmento de negocio (607,857.7 tCO₂e) y el total consolidado de 608,341.16 tCO₂e corresponde a emisiones asociadas a actividades corporativas que no se asignan a un segmento operativo. La cifra que debe considerarse como referencia es el total consolidado verificado de **608,341.16 tCO₂e**.

		0.000312 tCO2e/ton-km. Esta métrica considera las emisiones asociadas a las operaciones logísticas gestionadas por TRAXION. Al cierre del periodo reportado, las operaciones de la Compañía corresponden principalmente a transporte terrestre en el segmento de Logística y Tecnología y no incluyen operaciones de transporte aéreo.				
--	--	--	--	--	--	--

4.2.2. Métricas de actividad

Métrica de actividad	Datos 2025				Código SASB
	Segmento Logística y Tecnología	Segmento de Movilidad de Carga	Segmento de Movilidad de Personas	Total consolidado	
Toneladas-kilómetro de ingresos (RTK) – Transporte terrestre	31,873,609.08 ton-km	4,071,502,719.9 ton-km	NA	4,103,376,328.98 ton-km	TR-AF-000.A TR-RO-000.A
Factor de carga – Transporte terrestre	El indicador de factor de carga no se encuentra disponible para el segmento de Logística y Tecnología, debido a que actualmente no forma parte de los indicadores operativos gestionados por este segmento.	93.26 % considerando las unidades de negocio del segmento de Movilidad de Carga	NA	Factor de carga: 93.26 % considerando las unidades de negocio del segmento de Movilidad de Carga	TR-AF-000.B TR-RO-000.B

Número total de colaboradores	9,193 colaboradores	4,737 colaboradores	11,832 colaboradores	26,116 colaboradores³	TR-AF-000.C TR-RO-000.C
Número de operadores	482 operadores de unidades de transporte	2,766 operadores de unidades de transporte	8,587 operadores de unidades de transporte	11,835 operadores de unidades de transporte	

4.3. Objetivos relacionados con el clima

Al cierre del periodo reportado, TRAXION no cuenta con objetivos climáticos cuantitativos formales relacionados con la reducción de emisiones de GEI, metas de carbono neutralidad ni un plan de transición climática formal aprobado. Asimismo, la Compañía no se encuentra sujeta a requerimientos regulatorios que establezcan objetivos obligatorios de reducción de emisiones o metas de descarbonización aplicables a sus operaciones.

TRAXION reconoce que la definición de objetivos climáticos y de un plan de transición para el sector transporte depende de múltiples factores, incluyendo la evolución tecnológica de vehículos de bajas emisiones, el desarrollo de infraestructura energética, la disponibilidad de combustibles alternativos, así como la evolución de las condiciones regulatorias y de mercado aplicables al sector transporte en México.

No obstante, la Compañía continuará fortaleciendo sus procesos de evaluación de riesgos y oportunidades relacionados con el clima, así como el análisis de escenarios climáticos, e impulsará iniciativas orientadas a mejorar la eficiencia operativa, evaluar tecnologías limpias y reducir su impacto ambiental.

Eventos posteriores al periodo sobre el que se informa

No se han identificado eventos posteriores al cierre del periodo de reporte que requieran ajuste o revelación en la información financiera relacionada con el clima de la Emisora.

³ La diferencia de 354 colaboradores entre la suma por segmento de negocio y el total consolidado corresponde a colaboradores de áreas corporativas que no están asignados a un segmento operativo.