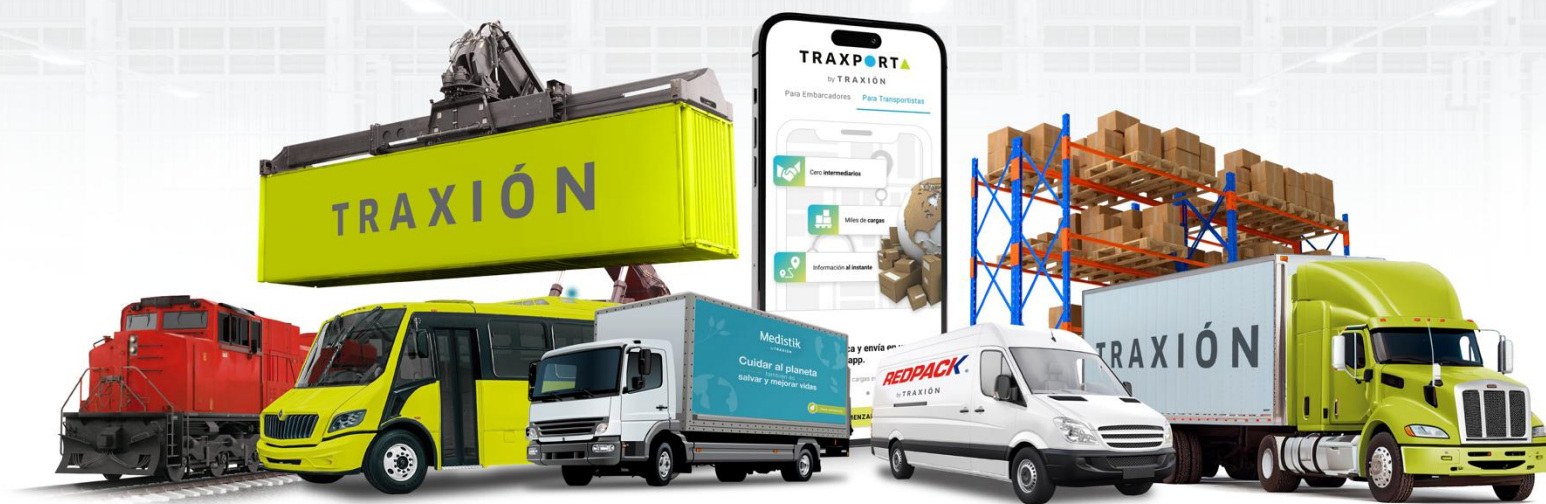


Reporte Trimestral 1T25

Ciudad de México, 28 de abril de 2025



Conferencia trimestral

Martes 29 de abril de 2025

10:00 a.m. Ciudad de México

12:00 a.m. New York

Liga de registro: https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_yaNRrFqhSeaLKw586jfPTQ

Member of

**Dow Jones
Sustainability Indices**

Powered by the S&P Global CSA

Contactos

Antonio Tejedo a.tejedo@traxion.global

Elba Salcedo e.salcedo@traxion.global

Santiago Gómez s.gomez@traxion.global

ir@traxion.global

+52 55 5046 7900 ext. 3215

TRAXIÓN REPORTA INGRESOS TRIMESTRALES POR Ps. 7,277 MILLONES, UN CRECIMIENTO DE 9.2%; EL EBITDA CRECIÓ 17.1% PARA TOTALIZAR Ps. 1,343 MILLONES, CON UN MARGEN DE 18.5%

- Los ingresos consolidados alcanzaron Ps. 7,277 millones, un crecimiento de 9.2% comparado con el 1T24.
- El EBITDA consolidado totalizó Ps. 1,343 millones, un crecimiento de 17.1% comparado con el 1T24.
- El margen EBITDA fue 18.5%, una expansión de 130 puntos base comparado con el 1T24.
- El CapEx totalizó Ps. 755 millones en el 1T25.
- La utilidad neta del 1T25 alcanzó Ps. 162 millones, un crecimiento de 16.5% comparado con el 1T24.
- La utilidad por acción crece 20.8% comparado con el mismo período de 2024, para totalizar Ps. 0.29 por acción.
- La razón de deuda neta sobre EBITDA se ubicó en 2.11x en el trimestre.
- La flota promedio en operación durante el 1T25 fue de 11,155 unidades.
- Por primera vez, TRAXIÓN fue incluida en el *Global Sustainability Yearbook* de *Standard & Poor's*, que incluye a las mejores compañías que reportan las mejores prácticas en sostenibilidad en todo el mundo.
- TRAXIÓN mantuvo la calificación del *Carbon Disclosure Project*, que es cuatro puntos por encima de la media global y dos por arriba de Norteamérica.

Aviso Legal – La información presentada en este comunicado puede contener declaraciones con ciertas estimaciones respecto al futuro relacionadas a Grupo Traxión, S.A.B. de C.V. y sus subsidiarias (en conjunto “Traxión” o la “Compañía”), las cuales no son hechos históricos y representan la visión actual de la administración de Traxión, basada en la información disponible para la Compañía. Tales declaraciones están sujetas a ciertos riesgos y factores hechos a base de presunciones. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea”, y otras expresiones similares, relacionadas o no con la Compañía, buscan dar estimaciones o previsiones. Distintos factores pueden causar que los resultados implícitos en las declaraciones sean materialmente diferentes a cualquier resultado futuro o evento de, o relacionado con, Traxión que pudiera ser incluido, en forma expresa o implícita dentro de dichas declaraciones. Asimismo, si los supuestos utilizados en las declaraciones resultan ser incorrectos, los resultados reales podrían variar materialmente de aquellos descritos en el presente como anticipados, creídos, estimados o esperados. Traxión no asume ninguna obligación de actualizar las declaraciones o información presentada dentro de este comunicado.

Las cifras presentadas en este reporte fueron preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (International Financial Reporting Standards, o “IFRS”), y están expresadas en millones de pesos nominales (MXN) a menos que se especifique lo contrario.

MENSAJE DEL PRESIDENTE EJECUTIVO

Estimados inversionistas,

Una vez más me dirijo a Ustedes con resultados financieros y operativos favorables. A pesar de la incertidumbre del entorno actual, TRAXIÓN reporta una expansión de 616 millones de pesos en los ingresos consolidados, un crecimiento de 9.2%, con un incremento en el EBITDA de 17.1% y una expansión en el margen de 130 puntos base, comparado con el mismo período de 2024, en línea con nuestro plan de negocio para 2025.

Es importante mencionar que decidimos ser más conservadores para nuestro plan de 2025. Reduciremos el monto de las inversiones de capital para el crecimiento orgánico, y nos enfocaremos en una expansión que combinará inversión con eficiencias, lo que incrementará nuestra rentabilidad dentro de un panorama macro complejo.

Hay temas especialmente notables en estos resultados. Primero, el segmento de logística y tecnología reporta un margen EBITDA de 10.0%, en línea con el plan de eficiencias que pusimos en marcha en el segundo trimestre de 2024. Segundo, el segmento de carga reporta crecimiento de doble dígito en el ingreso por kilómetro, con una reducción en el kilometraje. Y tercero, este trimestre reportamos una normalización en varias líneas de costos que refleja, de igual forma, la eficacia de nuestro plan de eficiencias.

Nuestro programa de inversiones avanza en línea con las expectativas, destacando la renovación en nuestra flota de carga, que es parte de una iniciativa de modernización de unidades que nos permitirá ser aún más eficientes en términos operativos y ambientales.

La tecnología juega un papel fundamental en nuestro modelo de negocio, y por ello estaremos haciendo algunas inversiones en modernizar nuestras plataformas tecnológicas para estar siempre un paso adelante y poder integrar eficientemente las operaciones de Solística, una vez que este concretada la transacción. En esa línea, les comento que el proceso regulatorio de la adquisición avanza favorablemente. Esperamos darles noticias pronto.

En términos de sostenibilidad, mostramos algunos avances importantes este trimestre. Quizá lo más relevante es que TRAXIÓN fue incluida, por primera vez, en el *Global Sustainability Yearbook* de *Standard & Poor's*, que incluye a las mejores compañías que reportan las mejores prácticas en sostenibilidad en todo el mundo. De igual manera, TRAXIÓN logró mantener su calificación en el *Carbon Disclosure Project*, que es cuatro puntos por encima de la media global y dos por arriba de Norteamérica. Sin duda se trata de dos hitos importantes en nuestra estrategia, en línea con nuestro compromiso de liderazgo.

Finalmente, quiero agradecer a todos nuestros grupos de interés por la confianza que depositan en nosotros, y a la familia TRAXIÓN, quienes hacen realidad estos resultados y quienes día a día contribuyen a mejorar la movilidad de México.

Sinceramente,

Aby Lijtszain

Cofundador y Presidente Ejecutivo

INDICADORES FINANCIEROS Y OPERATIVOS

Indicadores Financieros	1T25	1T24	Δ%
Ingresos consolidados	7,277	6,661	9.2%
Logística y tecnología	2,561	2,416	6.0%
Movilidad de carga	2,048	1,770	15.7%
Movilidad de personas	2,668	2,475	7.8%
Costos totales	5,718	5,194	10.1%
Gastos generales ¹	870	909	(4.3)%
Utilidad operativa consolidada	690	558	23.7%
Depreciación y amortización	653	589	10.9%
EBITDA consolidado	1,343	1,147	17.1%
Margen EBITDA ajustado	18.5%	17.2%	130 pbs
Utilidad neta consolidada	162	139	16.5%
Utilidad por acción ²	0.29	0.24	20.8%
CapEx total	755	1,148	(34.2)%
Flujo neto operativo	1,221	1,007	21.3%
Deuda neta / EBITDA	2.11x	2.07x	

Indicadores Operativos	1T25	1T24	Δ%
Kilómetroraje (millones)	179.0	180.0	(0.5)%
Movilidad de carga	58.4	60.8	(3.9)%
Movilidad de personas	120.6	119.2	1.2%
Flota promedio (unidades motrices)	11,155	10,966	1.7%
Movilidad de carga	2,265	2,290	(1.1)%
Movilidad de personas	8,570	8,169	4.9%
Última milla	320	507	(36.9)%
Ingreso promedio por kilómetro (Ps./km.)			
Movilidad de carga	35.04	29.09	20.5%
Movilidad de personas	22.12	20.77	6.5%
Costo promedio por kilómetro ³ (Ps./km.)			
Movilidad de carga	26.42	20.32	30.0%
Movilidad de personas	15.99	14.69	8.8%
Área de almacén 3PL (m²)	623,287	791,426	(21.2)%
Ingreso por m²	309.16	242.10	27.7%
Costo por m²	221.14	176.00	25.6%

1 Incluyen gastos generales y estimación de cuentas incobrables en los tres segmentos de negocio.

2 Promedio ponderado de acciones en circulación para cálculo de utilidad por acción (excluye recompras): 1T25: 560,126,377 acciones; 1T24: 567,790,504 acciones.

3 Costos incurridos por kilómetro recorrido: salarios, mantenimiento, combustible neto, peajes, y depreciación y amortización; no incluye costos de almacenaje.

ANÁLISIS DE RESULTADOS

- **Ingresos consolidados:** crecen Ps. 616 millones, un incremento de 9.2% comparado con el 1T24, debido principalmente a la expansión orgánica de las diferentes líneas de negocio. Es importante resaltar que el ingreso del segmento de movilidad de carga continúa creciendo sin expansión en flota.
- **Costos totales:** muestran un comportamiento similar comparado con el 1T24, aumentando 60 puntos base, como porcentaje de los ingresos, en prácticamente todos los rubros, y que incluye una mayor tercerización de servicios en las operaciones logísticas.
- **Gastos generales:** decrecen 4.3% como resultado principalmente del programa de eficiencias ejecutado desde la segunda mitad de 2024.
- **Utilidad operativa:** totalizó Ps. 690 millones, un crecimiento de 23.7% comparado con el 1T24, derivado principalmente de las mejoras observadas en costos y gastos, como resultado del plan de eficiencias implementado en la segunda mitad de 2024.
- **EBITDA:** alcanzó 1,343 millones, un crecimiento de 17.1%, significativamente mayor al crecimiento en los ingresos, lo que se traduce en una expansión de 130 puntos base en el margen, que se ubicó en 18.5%.
- **Resultado integral de financiamiento:** crece Ps. 83 millones, principalmente por un incremento en el gasto por interés, parcialmente contrarrestado por una utilidad en cambios.
- **Flujo de efectivo neto operativo:** mostró un incremento de Ps. 214 millones, comparado con el 1T24.

El segmento de Logística y Tecnología registró un incremento en ingresos de Ps. 145 millones para alcanzar Ps. 2,561 millones, lo que representa un crecimiento de 6.0% comparado con el 1T24, y el 35.2% de los ingresos consolidados, en línea con los planes de la compañía.

Se observa una reducción en el crecimiento de los ingresos del segmento. Esto se debe principalmente al cierre casi total de las operaciones de última milla B2C (al menudeo) en el segundo trimestre de 2024, y cuyos ingresos se reflejaban en el 1T24 y ya no se reflejan en este período. Sin embargo, existe una reducción significativa en los costos y gastos del segmento, que se explica, de igual manera, por el cierre de dichas operaciones de última milla, lo que resultó en una estructura de costos y gastos más delgada.

Por lo anterior, el EBITDA del segmento creció 49.4% y el margen se expande 292 puntos base para alcanzar 10.0%.

Logística y Tecnología	1T25	1T24	Δ%
Ingresos	2,561	2,416	6.0%
Costos	2,245	2,203	1.9%
Gastos generales	206	218	(5.5)%
Utilidad de operación	110	(5)	-
EBITDA	257	172	49.4%
Margen EBITDA	10.0%	7.1%	292 pbs
Flota de última milla (unidades)	320	507	(36.9)%
Área de almacén 3PL (m ²)	623,287	791,426	(21.2)%
Ingreso promedio por m ² (Ps.) ⁴	309.2	242.1	27.7%
Costo promedio por m ² (Ps.)	221.1	176.0	25.6%

El segmento de Movilidad de Carga registró un incremento de Ps. 278 millones para totalizar Ps. 2,048 millones, un crecimiento de 15.7% comparado con el 1T24. Esto se debe principalmente a un incremento de 20.5% en el ingreso por kilómetro, como resultado del aumento en tarifas en rutas y circuitos más especializados, y que típicamente son más rentables. Es importante mencionar que se crece el ingreso y el EBITDA con una flota promedio reducida, y aproximadamente 2.4 millones de kilómetros menos en volumen, comparado con el mismo período del año pasado.

⁴ Ingreso y costo promedio por metro cuadrado no consideran algunas operaciones de la división farmacéutica, que por su nivel de madurez podrían distorsionar temporalmente las cifras.

Movilidad de Carga	1T25	1T24	Δ%
Ingresos	2,048	1,770	15.7%
Costos	1,544	1,240	24.5%
Gastos generales	301	321	(6.2)%
Utilidad de operación	203	209	(2.9)%
EBITDA	411	373	10.2%
Margen EBITDA	20.1%	21.1%	(103) pbs
Kilometraje (millones)	58.4	60.8	(3.9)%
Flota promedio (unidades motrices)	2,265	2,290	(1.1)%
Ingreso promedio por km. (Ps.)	35.04	29.09	20.5%
Costo promedio por km. (Ps.)	26.42	20.32	30.0%

El segmento de Movilidad de Personas registró un aumento de Ps. 193 millones para alcanzar Ps. 2,668 millones, lo que representa un crecimiento de 7.8% comparado con el mismo período de 2024.

Durante el trimestre se continuó ejecutando la estrategia de mejora de tarifas y sustitución de clientes, por lo que se observa un margen similar, mientras que el efecto en los ingresos se comenzará a reflejar en los próximos meses, así como el efecto de las inversiones en crecimiento orgánico que se realizaron durante el período.

Movilidad de Personas	1T25	1T24	Δ%
Ingresos	2,668	2,475	7.8%
Costos	1,928	1,751	10.1%
Gastos generales	333	333	-
Utilidad de operación	407	391	4.1%
EBITDA	691	624	10.7%
Margen EBITDA	25.9%	25.2%	69 pbs
Kilometraje (millones)	120.6	119.2	1.2%
Flota promedio (unidades motrices)	8,570	8,169	4.9%
Ingreso promedio por km. (Ps.)	22.12	20.77	6.5%
Costo promedio por km. (Ps.)	15.99	14.69	8.8%

Costos Totales	1T25	1T24	Δ%
Combustible	811	767	5.8%
% de ingresos	11.1%	11.5%	
Costo laboral	1,400	1,366	2.5%
% de ingresos	19.2%	20.5%	
Peajes	239	241	(0.6)%
% de ingresos	3.3%	3.6%	
Mantenimiento de flota	374	348	7.4%
% de ingresos	5.1%	5.2%	
Instalaciones, servicios y suministros	2,319	1,968	17.9%
% de ingresos	31.9%	29.5%	
Depreciación y amortización	574	504	13.9%
% de ingresos	7.9%	7.6%	
Costos totales	5,718	5,194	10.1%
% de ingresos	78.6%	78.0%	

TRAXIÓN

LIFE IN MOTION

Resultado Integral de Financiamiento	1T25	1T24
Gasto por interés	(463)	(364)
Utilidad (pérdida) cambiaria	12	(20)
Efecto en instrumentos financieros	7	12
Ingresos por interés	11	21
Otros	(11)	(10)
Resultado integral de financiamiento	(444)	(361)

Flujo de Efectivo por Actividades de Operación	1T25	1T24	Δ\$
Utilidad neta consolidada	162	139	23
Gasto por impuestos a la utilidad	83	58	25
Depreciación y amortización	653	589	64
Cuentas por cobrar	12	17	(5)
Pagos basados en acciones	8	-	
Intereses a cargo	473	373	100
Otros costos financieros	(17)	(32)	15
Pérdida (utilidad) por venta de equipo	(1)	22	(23)
Pérdida (utilidad) cambiaria no realizada	4	5	(1)
Flujo Antes de Capital de Trabajo	1,377	1,171	206
Capital de Trabajo	(156)	(164)	8
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	1,221	1,007	214

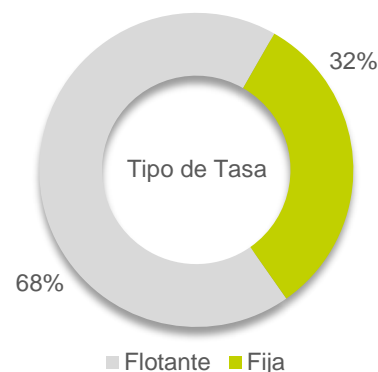
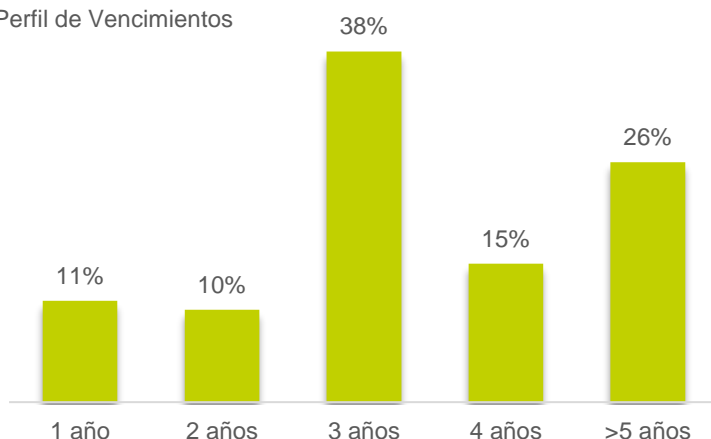
CapEx	1T25			
Segmento	Expansión	Renovación	Total	%
Movilidad de carga	-	325	325	43.1%
Logística y tecnología	44	-	44	5.8%
Movilidad de personas	386	-	386	51.1%
Total	430	325	755	

PERFIL DE LA DEUDA

Desglose de Deuda	1T25	1T24	Δ\$	Δ%
Deuda a corto plazo	1,332	1,332	-	-
Arrendamiento capitalizable a corto plazo	47	94	(47)	(50.0)%
Deuda a largo plazo	11,525	9,365	2,160	23.1%
Arrendamiento capitalizable a largo plazo	2	50	(48)	(96.0)%
Deuda total	12,906	10,841	2,065	19.0%
Efectivo	1,536	1,071	465	43.4%
Deuda neta	11,370	9,770	1,600	16.4%

Razones de Apalancamiento	1T25
Deuda total / EBITDA UDM ⁵	2.39x
Deuda neta ⁶ / EBITDA UDM	2.11x
Deuda total / Capital contable	0.91x

Perfil de Vencimientos



ASG – SOSTENIBILIDAD

En TRAXIÓN contamos con una estrategia ASG integral y robusta basada en cuatro ejes rectores: Gobernanza, Personas, Planeta y Rentabilidad; la cual es reconocida año tras año por las más prestigiadas plataformas calificadoras en materia ASG. Lo invitamos a conocer más detalles a lo largo de esta sección.

Buscamos mitigar nuestro impacto al medio ambiente y nuestra contribución al cambio climático ofreciendo soluciones de transporte y logística eficientes en el uso de los recursos. Para ello:

- Renovamos constantemente nuestra flota y realizamos exhaustivos programas de mantenimiento, para disponer siempre de unidades motrices en óptimas condiciones.
- Potenciamos el uso de tecnología de vanguardia en los procesos, flota y almacenes (propios y aquellos que gestionamos de terceros). Todo esto incluye sistemas avanzados de telemetría, que permiten monitorear el consumo de combustible de nuestras unidades motrices y los hábitos de manejo de nuestros operadores, los cuales afectan directa y significativamente el rendimiento del combustible.
- Capacitamos constantemente a nuestros operadores en manejo ecoeficiente y su compensación cuenta con un componente variable ligado al buen rendimiento del combustible.
- Colaboramos con proveedores para realizar pruebas de motores, tecnologías y combustibles más amigables con el medio ambiente.

La implementación de esta serie de estrategias tiene como resultado una constante mejora en el rendimiento del combustible de nuestras unidades motrices, lo cual implica una menor emisión de dióxido de carbono, el principal Gas de Efecto Invernadero (GEI) que contribuye al calentamiento global y al cambio climático. Aunado a esto, nuestra flota cuenta con motores de última generación, lo que contribuye a una menor emisión de gases contaminantes.

Como prueba ello, en el 2024, todas nuestras unidades de negocio del segmento de Movilidad de Carga, Auto Express Frontera Norte (AFN), Grupo SID Carga (SUVI), Transportadora Egoba, Autotransportes El Bisonte (El Bisonte) y Muebles y Mudanzas (MYM) fueron galardonadas con los distintivos de “Buen Desempeño Ambiental” (AFN y SUVI), “Muy Buen Desempeño Ambiental” (MYM) y “Excelente Desempeño Ambiental” (Egoba y El Bisonte) en el programa voluntario **Transporte Limpio de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT)** por haber **reducido en conjunto más de 60 mil toneladas de dióxido de carbono (CO₂), que representan casi el 10% de las emisiones de alcance 1 y 2 de TRAXIÓN**, como resultado de las estrategias y acciones de eficiencia

⁵ Deuda total y EBITDA Ajustado últimos 12 meses, basado en la definición de deuda como lo determina el crédito sindicado.

⁶ Incluye el efecto de los instrumentos financieros derivados.

mencionadas.

Las métricas con mayor relevancia son aquellas relacionadas con el consumo y utilización de combustible y sus emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI):

Métricas ⁷	Unidad de Medida	2021	2022	2023	2024	1T25
Rendimiento de Combustible ⁸	km/l	3.49	3.48	3.49	3.48	3.49
Intensidad en el Consumo de Combustible	l/km	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29
Intensidad de Emisiones de GEI ⁹	tCO ₂ eq/1,000 km	0.79	0.79	0.80	0.79	0.79

Alineamos nuestro Informe Integrado a los marcos y estándares líder en materia de divulgación de información ASG: **Sustainability Accounting Standards Board (SASB)**, **Task Force on Climate-related Financial Disclosures (TCFD)** y **Global Reporting Initiative (GRI)**. Por lo tanto, estamos preparados para reportar de acuerdo con las normas contables **IFRS S1 y S2**, basadas en los estándares del International **Sustainability Standards Board (ISSB)**, las cuales serán obligatorias para las emisoras en México a partir del ejercicio fiscal 2025, con reporte en 2026.

El Informe Integrado 2023, publicado en agosto 2024, incorpora una estructura optimizada, junto con nuevos indicadores y datos en temas como diversidad e inclusión, biodiversidad, emisiones de Gases de Efecto Invernadero de Alcance 3 y contaminantes criterio del aire. Puede consultar el informe en los siguientes enlaces:

Informe completo en español:

https://api.traxion.global/assets/assets/IA_Traxion_2023_espanol.pdf

Informe ejecutivo en español:

https://api.traxion.global/assets/assets/Informe_Ejecutivo_2023.pdf

Buscamos maximizar nuestra contribución a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), y estamos comprometidos con la implementación de los Diez Principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas. Reportamos y divulgamos información ASG a través de dos de las plataformas de información líder internacionales: **Corporate Sustainability Assessment de Standard & Poor's (S&P-CSA)** y **Carbon Disclosure Project (CDP)**; así como en **Bloomberg ESG**.

TRAXIÓN forma parte del índice **S&P/BMV Total México ESG**, colocándonos entre las empresas más prestigiosas y reconocidas por sus esfuerzos y logros ESG en México. Asimismo, formamos parte del índice regional **Dow Jones Best-in-Class MILA Pacific Alliance Index** (anteriormente *Sustainability MILA Pacific Alliance*), que califica el desempeño de empresas líderes de Chile, Colombia, México y Perú en materia ASG. TRAXIÓN es una de solo cinco compañías del sector transporte incluidas en el índice.

TRAXIÓN cuenta con la certificación en la norma **ISO 37001 “Sistema de Gestión Anticorrupción”** y, en septiembre, obtuvo por primera vez la certificación en la norma **ISO 37301 “Sistema de Gestión de Compliance”**, reafirmando así nuestro compromiso con el cumplimiento y la integridad.

Calificaciones ASG:

- Nos enorgullece compartir que, durante el primer trimestre, **TRAXIÓN fue incluida** por primera vez **en el Global Sustainability Yearbook de S&P Global**, uno de los reconocimientos internacionales más prestigiosos en materia de sostenibilidad. Este logro refleja nuestro compromiso con las mejores prácticas ESG y con la transparencia en la comunicación de nuestros avances. La inclusión adquiere especial relevancia si se considera que, de las 7,690 empresas evaluadas en 62 industrias a nivel mundial, solo 780 fueron seleccionadas para formar parte del anuario este año, posicionando a TRAXIÓN como una de las únicas dos empresas mexicanas del sector Transporte e Infraestructura de Transporte en ser reconocidas.
- Así mismo, en el primer trimestre recibimos nuestra calificación de **Carbon Disclosure Project (CDP)** 2024 en materia de Cambio Climático, la cual mantuvimos en el **nivel B**. Esta calificación se encuentra en el nivel de **Management - Taking Coordinated Action on Climate Issues**, cuatro niveles por arriba de la media del sector de transporte a nivel mundial; y dos niveles por arriba

⁷ Los cálculos a partir del 4T22, incluyen datos de Medistik.

⁸ Los indicadores de rendimiento e intensidad están basados en nuestro consumo de diésel, ya que anualmente este representa un 95% de nuestro consumo energético total. Asimismo, nuestras estrategias de eficiencia se centran en el consumo de este combustible.

⁹ Alcance 1 – Diésel, gasolina y gas natural, con base en poderes caloríficos de 2022.

de la media global y de la media regional de Norteamérica¹⁰. * CDP es la plataforma internacional de divulgación ambiental más reconocida en el mundo, al proporcionar información relevante a inversionistas, empresas y gobiernos.

- Durante el cuarto trimestre obtuvimos la **calificación 60 en el Coporate Sustainability Assessment (CSA) de S&P 2024, un incremento de 8 puntos respecto al 2023, colocándonos en el 6% y en el lugar #15 de empresas mejor puntuadas en la industria a nivel global, así como #1 en la industria en México**. El cuestionario permite comparar el desempeño de la empresa en una amplia gama de criterios ASG relevantes para el creciente número de inversionistas enfocados en la sostenibilidad, de acuerdo con la base de datos de sostenibilidad más reconocida en el mundo de los índices. Lo invitamos a conocer nuestro scorecard en la siguiente liga: <https://43725142.fs1.hubspotusercontent-na1.net/hubfs/43725142/CSA-Scorecard-2024.pdf>

Avances en materia de diversidad de género:

- TRAXIÓN tiene como meta alcanzar un **30% de participación de mujeres en la plantilla laboral para 2030**. En línea con este objetivo, estamos implementando un programa para incrementar su presencia en posiciones operativas, abordando de manera específica los desafíos en todas las etapas del proceso de atracción, desarrollo y retención de talento.
- Asimismo, en línea con nuestro firme compromiso con la diversidad de género y cumpliendo de forma anticipada la meta establecida en 2022 para 2025, desde el segundo trimestre de 2024 el **Consejo de Administración de TRAXIÓN cuenta con tres mujeres como consejeras independientes**, alcanzando así un **20% de participación femenina en este órgano**.
- En el cuarto trimestre de 2024, TRAXIÓN fue reconocida por **50/50 Women on Boards (50/50 WOB)**, una organización internacional dedicada a promover la inclusión de mujeres en los Consejos de Administración. Este reconocimiento destaca a TRAXIÓN como una de las empresas en México que cuenta con tres o más consejeras independientes en su Consejo.

Avances en materia de cambio climático, tecnologías limpias y combustibles alternativos:

- En 2025, una de nuestras principales estrategias de descarbonización consiste en diseñar, desarrollar e implementar proyectos estratégicos en colaboración con nuestros clientes, con el objetivo de reducir las emisiones de carbono mediante el uso de tecnologías limpias y mayores eficiencias en los servicios que les ofrecemos.
- Continuamos **incorporando a nuestra flota de última milla camionetas eléctricas cero emisiones e instalando paneles solares** para la generación de energía eléctrica en nuestras instalaciones, siempre que las condiciones técnico-económicas lo permitan.
- Asimismo, seguimos evaluando y mapeando la disponibilidad en el mercado, así como la factibilidad técnico-económica de **combustibles alternativos para nuestra operación**, con un enfoque particular en **biometano e hidrógeno**.
- En 2024 completamos la primera evaluación de impacto en la naturaleza con metodología del **Task Force on Nature-related Financial Disclosures (TNFD)**. Se concluyó que el principal impacto es al calentamiento global y el cambio climático. El Reporte final en el siguiente enlace: https://43725142.fs1.hubspotusercontent-na1.net/hubfs/43725142/TNFD_Risk_assessment.pdf
- **Estamos incorporando a la flota de última milla camionetas eléctricas cero emisiones**. Así, nuestra empresa farmacéutica Medistik es el primer operador logístico en México en emplear una camioneta eléctrica refrigerada para el transporte de insumos de la salud, validada bajo los protocolos más estrictos de la industria.

Marcos y estándares de reporte



Calificaciones y transparencia



¹⁰ El posicionamiento relativo está estimado con información del ciclo de reporte 2023, debido a que CDP aún no publica esta información para el ciclo de reporte 2024.

COBERTURA DE ANALISTAS

Institución	Analista	Contacto
Actinver	Ramón Ortiz	rortiz@actinver.com.mx
Bank of America	Carlos Peyrelongue	carlos.peyrelongue@bofa.com
Barclays	Pablo Monsiváis, CFA	pablo.monsivais@barclays.com
BBVA	Pablo Abraham	pablo.abraham@bbva.com
BTG Pactual	Fernanda Recchia	fernanda.recchia@btgpactual.com
Citi	Stephen Trent	stephen.trent@citi.com
Jefferies	Alejandro Demichelis	ademichelis@jefferies.com
JP Morgan	Guilherme Mendes	guilherme.g.mendes@jpmorgan.com
Miranda – Vector	Martín Lara	martin.lara@miranda-gr.com
Signum Research	Gerardo Campos	gerardo.campos@signumresearch.com
Santander	Abraham Fuentes	afuentes@santander.com.mx

SOBRE TRAXIÓN

TRAXIÓN es la empresa líder de transporte y logística en México. Ofrece soluciones integrales a través del portafolio de servicios más amplio y diverso del país. La plataforma de TRAXIÓN opera tres segmentos de negocio: movilidad de carga, logística y tecnología, y movilidad de personas. La Compañía cuenta con 10 marcas reconocidas por su liderazgo en los diferentes nichos de negocio en los que participa. TRAXIÓN se estableció en 2011 y cerró el 1T25 con una flota promedio de 11,155 unidades motrices, 623,287 metros cuadrados de espacio de almacén logístico 3PL, presencia nacional, una cartera de más de 1,300 clientes, y más de 21,000 colaboradores. Entre las ventajas competitivas más importantes de TRAXIÓN destacan: un equipo administrativo experimentado y comprometido, utilización de tecnologías de última generación, es único consolidador en un sector altamente fragmentado, única empresa institucional dentro de una industria dominada por empresas familiares, con un portafolio de servicios premium diversificado, relaciones de largo plazo con clientes y proveedores, y visión anticipada de mercado.

Logística y Tecnología

En este segmento, TRAXIÓN provee soluciones logísticas a lo largo de toda la cadena de suministro a través de plataformas digitales y aplicaciones tecnológicas y un enfoque *asset-light*. Entre los servicios que ofrece están: soluciones logísticas integrales 4PL, manejo de almacenes 3PL, servicios de última milla, paquetería y mensajería, y *brokerage* de carga, servicios intermodales ferroviarios, entre otros. Al cierre del 1T25 operaba más de 623,287 metros cuadrados de almacén 3PL y una flota de última milla integrada por 320 unidades.

Movilidad de Carga

El segmento de movilidad de carga provee soluciones integrales de carga. Entre los servicios que presta la Compañía destacan: carga dedicada, carga consolidada (LTL), carga intermodal, carga refrigerada, carga internacional y cruces fronterizos, transporte de petroquímicos, mudanza, y transporte especializado. Operamos una plataforma de 5 marcas de alto reconocimiento como Transportadora EGOBA, Muebles y Mudanzas MYM, Grupo SID, Auto Express Frontera Norte, y Autotransportes El Bisonte. TRAXIÓN cuenta con una de las flotas más modernas, diversas y flexibles de la industria, compuesta por un promedio de 2,265 unidades motrices al cierre del 1T25.

Movilidad de Personas

El segmento de transporte escolar y de personal provee servicios de transporte de personal a corporativos, parques industriales y hoteles, así como transporte de estudiantes a escuelas y universidades, y servicios de turismo a grupos. A través de su subsidiaria LIPU, TRAXIÓN opera una plataforma centralizada bajo contratos dedicados o servicio spot y la flota más grande y moderna de México compuesta por un promedio de 8,570 unidades motrices al cierre del 1T25.

BALANCE GENERAL (cifras en miles de pesos)

ACTIVO	2025	2024	PASIVO Y CAPITAL CONTABLE	2025	2024
Activo circulante:			Pasivo circulante:		
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,536,477	1,455,551	Venc. circulante deuda a largo plazo	1,111,507	1,459,962
Cuentas por cobrar, neto	5,608,558	5,267,631	Deuda bursátil circulante	220,000	100,000
Activos por impuestos a la utilidad	169,701	183,666	Obligaciones por arrendamiento capitalizable	47,412	49,282
Otros activos por impuestos	678,309	685,476	Obligaciones por arrendamiento IFRS 16 a corto plazo	554,465	476,080
Otras cuentas por cobrar, neto	556,443	709,499	Proveedores	1,771,578	1,756,647
Inventarios, neto	225,512	220,799	Acreedores	1,063,777	1,032,650
Pagos anticipados	464,590	319,958	Otros impuestos por pagar	1,016,913	1,071,190
Instrumentos financieros derivados	11,294	20,043	Pasivos acumulados	1,313,496	1,072,332
Total de activo circulante	9,250,884	8,862,623	Impuesto a la utilidad	82,149	71,784
			Participación de trabajadores en utilidad	120,727	102,656
			Anticipos de clientes	44,951	107,754
			Total de pasivo circulante	7,346,975	7,300,337
Activo no circulante:			Pasivo no circulante:		
Pagos anticipados a largo plazo	180,933	180,933	Deuda bancaria a largo plazo ¹¹	9,024,525	8,383,326
Equipo de transporte y maquinaria	16,005,661	15,700,880	Deuda bursátil a largo plazo ¹¹	2,500,000	2,500,000
Activo por derecho de uso	1,172,953	1,166,278	Obligaciones por arrendamiento capitalizable a largo plazo ¹¹	2,161	18,949
Inversiones en asociadas y negocios conjuntos	449,213	407,780	Obligaciones por arrendamiento IFRS 16 a largo plazo	622,809	638,314
Crédito mercantil	5,321,930	5,324,164	Beneficios a empleados	123,332	121,423
Activos intangibles	2,167,925	2,187,119	Impuestos a la utilidad diferidos	1,506,295	1,456,963
Depósitos en garantía	98,943	108,587	Total del pasivo no circulante	13,779,122	13,118,975
Instrumentos financieros derivados	-	1,929	Total del pasivo	21,126,097	20,419,312
Impuestos a la utilidad diferidos	696,792	656,402			
Total de activos no circulantes	26,094,350	25,734,072	Capital contable:		
			Capital social	9,842,878	9,892,443
			Prima en suscripción de acciones	135,944	135,944
			Reserva legal	99,602	99,602
			Pérdidas actuariales	(7,643)	(5,708)
			Ganancias por instrumentos financieros derivados	7,411	14,885
			Efecto por conversión	5,608	586
			Otras cuentas de capital	(460,909)	(394,770)
			Resultados acumulados	4,621,376	4,455,361
			Total del capital contable participación controlada	14,244,267	14,198,343
			Participación no controlada	(25,130)	(20,960)
			Total del capital contable	14,219,137	14,177,383
Total de activo	35,345,234	34,596,695	Total de pasivo y capital contable	35,345,234	34,596,695

11 Excluye vencimientos circulantes

ESTADO DE RESULTADOS (cifras en miles de pesos)

	<u>1T25</u>	<u>1T24</u>	<u>Δ%</u>
Ingresos por servicios:			
Ingresos por fletes (carga)	2,048,452	1,769,916	15.7%
Servicios de logística	2,561,221	2,416,408	6.0%
Ingresos de personal	2,667,687	2,474,856	7.8%
Total de ingresos de operación	7,277,360	6,661,180	9.3%
Costos totales	5,717,631	5,193,899	
Utilidad bruta	1,559,729	1,467,281	6.3%
Gastos generales	899,197	947,508	
Estimación de cuentas incobrables	12,083	16,671	
Otros (ingresos) gastos, neto	(41,096)	(55,050)	
Utilidad de operación	689,545	558,152	23.5%
Ingreso (costo) financiero:			
Gastos por intereses	(463,036)	(363,916)	
Costo financiero del plan de beneficios definidos	(1,566)	(1,353)	
Otros costos financieros	(10,015)	(8,625)	
Utilidad (pérdida) en cambios, neta	12,049	(19,909)	
Efecto de valuación de instrumentos financieros	6,822	12,121	
Ingresos por intereses	11,278	20,755	
Costo financiero, neto	(444,468)	(360,927)	
Utilidad (pérdida) antes de impuesto a la utilidad	245,077	197,225	24.3%
Impuesto a la utilidad:			
Sobre base fiscal	67,576	47,582	
Diferidos	15,656	10,881	
Total de impuesto a la utilidad	83,232	58,463	
Utilidad (pérdida) neta consolidada	161,845	138,762	16.6%

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO (cifras en miles de pesos)

	<u>1T25</u>	<u>1T24</u>
Flujo de efectivo de actividades de operación:		
Utilidad neta consolidada	161,845	138,762
Depreciación y amortización	653,471	588,910
Deterioro de cuentas por cobrar y otras cuentas por cobrar	12,083	16,671
Impuestos a la utilidad	83,232	58,463
Pago basado en acciones	8,033	-
Pérdidas (utilidad) en cambios no realizada	4,435	4,956
Gasto por intereses, neto	461,773	351,786
Utilidad (pérdida) en venta de equipo de transporte y maquinaria	(592)	22,360
Otras partidas virtuales	(5,256)	(10,768)
Flujo antes de variaciones al capital de trabajo	1,379,024	1,171,140
Cuentas por cobrar a clientes	(353,010)	(613,673)
Otros activos circulantes	24,843	(85,476)
Impuestos por pagar	(31,548)	(47,236)
Proveedores	14,931	532,671
Pasivos acumulados	304,360	251,171
Anticipo de clientes	(62,803)	(32,662)
Otros impuestos por pagar	(54,277)	(169,116)
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	1,221,520	1,006,819
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión:		
Adquisiciones de equipo de transporte y maquinaria	(754,641)	(1,147,608)
Otros activos y pasivos netos	38,163	(31,889)
Pagos para adquirir instrumentos de capital de otras entidades	(41,433)	(50,581)
Intereses ganados	11,278	20,755
Flujos netos de efectivo generados de actividades de inversión	(746,633)	(1,209,323)
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento:		
Pagos de deuda bancaria	(4,737,638)	(190,136)
Recompra de acciones	(49,565)	-
Plan de acciones	(102,517)	(38,538)
Pagos de arrendamiento capitalizable	(18,659)	(26,812)
Liquidación de instrumentos financieros derivados	-	(2,549)
Cobros por instrumentos financieros derivados	6,822	12,121
Préstamos obtenidos de bancos	5,252,433	751,070
Pagos de arrendamiento	(193,992)	(224,393)
Intereses pagados	(548,277)	(386,348)
Flujos netos de efectivo utilizado en actividades de financiamiento	(391,393)	(105,585)
(Disminución neta) incremento neto de efectivo y equivalentes	83,494	(308,089)
Efectivo y equivalentes al inicio del período	1,455,551	1,379,799
Efecto de revaluación sobre el efectivo	(2,569)	(315)
Efectivo y equivalentes al final del período	1,536,476	1,071,395